

ДОКЛАД



№ 97 / 2024



Российский совет  
по международным  
делам



Центр анализа  
международных отношений

## Сотрудничество России и Азербайджана в рамках многосторонних проектов и инициатив

Андрей Кортунов  
Станислав Притчин  
Сергей Жильцов  
Наталья Задонская  
Инна Андропова  
Анна Пак  
Милан Лазович  
Зураб Кананчев

Фарид Шафиев  
Гюльшен Пашаева  
Нурад Мамедов  
Ильгар Велизаде  
Эмин Гарибли  
Роза Байрамлы  
Анастасия Лаврина

**РОССИЙСКИЙ СОВЕТ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ДЕЛАМ**  
**ЦЕНТР АНАЛИЗА МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**МОСКВА 2024**

УДК [327+339.92(470:479.24)(042.3)

ББК 66.4(2Рос)я31+ 66.4(5Азе)я31

С67

**Российский совет по международным делам**

**Центр анализа международных отношений**

**Авторы:**

С российской стороны: канд. ист. наук **А.В. Картунов**, канд. ист. наук **С.А. Притчин**, д-р полит. наук **С.С. Жильцов**, **Н.С. Задонская**, д-р экон. наук **И.В. Андронова**, канд. экон. наук **А.Ю. Пак**, **М.С. Лазович**, **З.В. Кананчев**

С азербайджанской стороны: доктор философии по истории **Ф. Шафиев**, канд. филол. наук **Г. Пашаева**, **Н. Мамедов**, доктор философии по экономике **И. Велизаде**, канд. экон. наук **Э. Гарибли**, **Р. Байрамлы**, **А.В. Лаврина**

**Рецензент:**

д-р ист. наук **А.А. Князев**

**Редакторская группа:**

канд. ист. наук **С.М. Гаврилова** (ответственный редактор), **М.С. Лазович**, **Д.О. Растегаев** (выпускающий редактор)

С67 **Сотрудничество России и Азербайджана в рамках многосторонних проектов и инициатив:** доклад № 97 / 2024 / [А.В. Картунов, Ф. Шафиев [и др.]; под ред. С.М. Гавриловой, М.С. Лазовича, Д.О. Растегаева]; Российский совет по международным делам (РСМД). — М.: НП РСМД, 2024. — 64 с. — Авт. и ред. указаны на обороте тит. л.

ISBN 978-5-6051642-7-2

В докладе рассматриваются различные аспекты российско-азербайджанских отношений сквозь призму многосторонних проектов и инициатив, в работу которых вовлечены третьи страны и международные организации. Примером такого сотрудничества могут послужить государства Центральной Азии, Каспийского региона, такие организации и объединения, как ШОС, БРИКС и др. Среди приоритетных задач многостороннего сотрудничества Москвы и Баку можно выделить противодействие деструктивному влиянию внерегиональных игроков на вопросы безопасности Южного Кавказа, актуальные сферы взаимодействия в треугольнике Россия — Центральная Азия — Азербайджан, сотрудничество в регионе Каспийского моря и в рамках проекта МТК «Север — Юг», а также ряд других направлений. Доклад включает в себя взгляды из России и из Азербайджана в рамках каждой главы по отдельным аспектам многостороннего сотрудничества сторон.

Высказанные в докладе мнения отражают исключительно личные взгляды и исследовательские позиции авторов и могут не совпадать с точкой зрения Некоммерческого партнерства «Российский совет по международным делам».

Полный текст доклада опубликован на интернет-портале РСМД. Вы можете скачать его и оставить свой комментарий к материалу по прямой ссылке — [russiancouncil.ru/report97](http://russiancouncil.ru/report97)

# Содержание

<b>Введение</b>	<b>5</b>
<b>Глава 1. Подходы к решению региональных и международных вызовов безопасности. Сотрудничество в рамках Консультативной региональной платформы «3+3»</b>	<b>8</b>
Перспективы и сложности реализации формата «3+3» на Южном Кавказе	8
Консультативная региональная платформа «3+3»: перспективы «дегеополитизации»	9
<b>Глава 2. Сотрудничество России и Азербайджана в регионе Каспийского моря</b>	<b>14</b>
Российско-азербайджанские отношения в Каспийском регионе	14
К новым этапам развития двустороннего сотрудничества	18
<b>Глава 3. Сотрудничество России и Азербайджана в рамках проекта МТК «Север — Юг»</b>	<b>20</b>
Функциональные аспекты сотрудничества России и Азербайджана в рамках проекта МТК «Север — Юг»	20
МТК «Север — Юг» и текущая динамика реализации проекта на фоне большой геополитики	27
<b>Глава 4. Взаимодействие России и Азербайджана в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества</b>	<b>31</b>
Взаимодействие России и Азербайджана в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества. Взгляд из России	31
Взаимодействие Азербайджана и России в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества. Взгляд из Азербайджана	38
<b>Глава 5. Актуальные сферы взаимодействия в треугольнике Россия — Азербайджан — Центральная Азия</b>	<b>46</b>
Перспективы реализации транскаспийской платформы «Азербайджан — Центральная Азия»	46
Актуальные сферы взаимодействия в треугольнике Азербайджан — Центральная Азия — Россия	47
<b>Глава 6. Сохранение и популяризация общего культурно-исторического наследия России и Азербайджана</b>	<b>52</b>

Сохранение и популяризация общего культурно-исторического наследия России и Азербайджана. Взгляд из России	52
Сохранение и популяризация общего культурно-исторического наследия Азербайджана и России. Взгляд из Азербайджана	54
<b>Заключение</b>	<b>59</b>
<b>Об авторах</b>	<b>61</b>

# Введение

Андрей  
Кортунов,  
Фарид  
Шафиев

Отношения между Россией и Азербайджаном основаны на принципе союзнического взаимодействия, которое носит концептуальный характер в политике обеих стран. Для Азербайджана Россия является соседом и стратегическим партнером, с которым у страны сложились долгосрочные исторические связи, несмотря на противоречия, возникающие в определенные моменты истории. Для России выстраивание дружественных и стабильных отношений с Азербайджаном было и остается одним из важнейших приоритетов политики в регионе Южного Кавказа и в целом на постсоветском пространстве. Очевидно, что географическое расположение стран диктует необходимость развития добрососедских отношений. Не будет преувеличением сказать, что от состояния и динамики диалога между Москвой и Баку в значительной мере зависит и общее положение дел в южнокавказском регионе.

В последние годы взаимодействие двух стран развивается в рамках Декларации о союзническом взаимодействии, подписанной в феврале 2022 г. В соответствии с этим документом Россия и Азербайджан готовы к безотлагательным консультациям в случае возникновения угрозы интересам безопасности одной из сторон, намерены развивать военно-политическое сотрудничество, отвечающее национальным интересам и не направленное против других стран, воздерживаться от любой экономической деятельности, наносящей прямой или косвенный ущерб одной из сторон, способствовать использованию национальных валют во взаимных расчетах.

На текущем этапе нужно отметить некоторые важные элементы двусторонних отношений:

1. С точки зрения географического расположения Россия рассматривается Азербайджаном не только как глобальная, но и региональная держава, с которой важно помимо политического взаимодействия развивать всестороннее экономическое сотрудничество. В свою очередь, в России подходят к Азербайджану не только как к важному игроку в регионе, непосредственно примыкающему к российским границам, но как ко все более активному участнику мировой политики и экономики в целом, занимающему свое самостоятельное место в дискуссиях по многим фундаментальным проблемам современности.

2. На фоне растущей напряженности в сфере международной безопасности для обеспечения национальных интересов Азербайджана важно оставаться приверженными диверсификации внешнеполитических контактов со всеми членами международного сообщества, включая Россию. В Москве с пониманием относятся к внешнеполитической активности Баку, исходя из того, что расширение взаимовыгодного сотрудничества последнего с его многочисленными зарубежными партнерами не только не мешает дальнейшему развитию российско-азербайджанских связей, но и органично их дополняет.

3. Завершение армяно-азербайджанского конфликта, который был причиной определенных противоречий между Россией и Азербайджаном, открыло путь к более диверсифицированному сотрудничеству. Впервые за долгое время сложились объективные возможности для реализации масштабных многосторонних проектов в сферах безопасности и развития, охватывающих весь регион Южного Кавказа и соседние государства.

4. Наличие соответствующих этнических диаспор в обеих странах, а также имеющиеся культурные связи играют важную роль в развитии двустороннего сотрудничества. Для дальнейшего укрепления взаимопонимания между двумя странами необходимо и дальше развивать гуманитарное направление, включая и уже сложившиеся партнерские отношения между экспертно-аналитическими сообществами двух стран.

Взаимные визиты президента Азербайджана Ильхама Алиева и президента России Владимира Путина в 2024 г. еще раз подтверждают приверженность сторон к укреплению имеющихся связей. В этом контексте нужно отметить важность таких областей сотрудничества, как транспорт, энергетика и т.д. Как известно, товарооборот между сторонами продолжает расти, вопросы региональной безопасности являются предметом постоянных обсуждений в рамках встреч глав государств. Эти измерения двусторонней повестки дня приобретают особое значение в условиях сохраняющейся региональной и глобальной нестабильности, низкой предсказуемости многих экономических и политических тенденций в современном мире, высокой вероятности новых кризисов и конфликтов в самых разных точках мира, в том числе и в непосредственной близости от границ обеих стран.

Одним из наиболее перспективных многосторонних проектов является создание международного транспортного коридора «Север — Юг», общая протяженность которого составит более 7 тыс. км. Существенная часть коридора пройдет по территориям России и Азербайджана. В начале сентября 2022 г. Россия, Азербайджан и Иран подписали в Баку Декларацию о развитии транспортного коридора, заявив о готовности рассмотреть предложенные целевые показатели по реализации 30 млн т транзитных и двусторонних грузовых перевозок по территориям трех стран к 2030 г.

Азербайджан вместе с Россией участвует в таких платформах, как «Каспийская пятерка» — многосторонний формат эффективного регионального сотрудничества в регионе Каспийского моря, Консультативная региональная платформа «3+3» и др., что важно с точки зрения региональной безопасности. Руководство Азербайджана проявило интерес к участию в БРИКС, что получило поддержку со стороны России, выступающей в 2024 г. в роли председателя объединения.

Сотрудничество между сторонами на уровне экспертного взаимодействия также имеет практические результаты. Проводимые на постоянной основе консультации, создание Российско-Азербайджанского экспертного совета (РАЭС), периодические публикации помогают как ученым для изучения

ситуации в регионе, так и государственным учреждениям и ведомствам для определения новых направлений сотрудничества.

Актуальные вопросы двусторонних отношений нашли свое отражение в представленном докладе. В нем отражаются мысли авторов в отношении важных на сегодняшний день вопросов сотрудничества двух государств.



# Глава 1. Подходы к решению региональных и международных вызовов безопасности. Сотрудничество в рамках Консультативной региональной платформы «3+3»

Станислав  
Притчин,  
Гюльшен  
Пашаева

Возрастающая неопределенность в системе международных отношений задает комплекс вызовов и рисков устойчивости для региональных подсистем, включая Евразию. Формирующаяся многополярность, усложнение системы вертикальных и горизонтальных связей создает запрос на новую, более устойчивую архитектуру и конфигурацию региональных отношений. Не является здесь исключением и Южный Кавказ, который в силу своего важного геостратегического положения между Каспийским и Черным морями, между Россией, Турцией и Ираном традиционно входит в фокус крупных и региональных держав. Непростая для Южного Кавказа внешняя динамика усложняется комплексом конфликтов и противоречий в самом регионе, что затрудняет выработку единой линии на внешнем контуре для трех южнокавказских республик.

## Перспективы и сложности реализации формата «3+3» на Южном Кавказе

В условиях, когда каждая из южнокавказских республик фактически самостоятельно встраивается как в региональную, так и в глобальную повестку, неудивительно, что предложенная еще в 2008 г. идея «Кавказской платформы», предполагающая создание диалоговой площадки трех республик Южного Кавказа и трех крупных соседей — России, Ирана и Турции, — не была реализована сразу<sup>1</sup>. Правда, и сегодня, когда после окончания Второй Карабахской войны у инициативы появился второй шанс, не все складывается благополучно в основном из-за противодействий внешних игроков. Так, в первой встрече формата «3+3»<sup>2</sup> в Иране в октябре 2023 г. в последний момент отказалась принимать участие Грузия. Эксперты связали такое решение с сильным давлением со стороны западных партнеров Тбилиси, которые заставили грузинские власти отказаться от участия во встрече. С тех пор ситуация в отношениях Запада и Грузии кардинальным образом поменялась из-за принятия Тбилиси закона о регулировании неправительственных организаций, финансируемых из-за рубежа. После этого Грузия лишилась не только символического статуса ближайшего американского и европейского союзника на Южном Кавказе, но и вполне

<sup>1</sup> Барьер для кавказской поножовщины // Газета.ру. 11.09.2008.  
URL: [https://www.gazeta.ru/comments/2008/09/11\\_a\\_2836151.shtml](https://www.gazeta.ru/comments/2008/09/11_a_2836151.shtml)

<sup>2</sup> Консультативная региональная платформа «3+3», объединяющая три государства Южного Кавказа (Азербайджан, Армения, Грузия) и трех соседей (Россия, Турция, Иран) является основной региональной платформой для решения вопросов безопасности и экономического развития Южного Кавказа. Формат не предусматривает участие внерегиональных акторов. Де-факто Грузия не участвует в работе платформы, однако остальными участниками подчеркивается, что двери для Тбилиси остаются открытыми.

конкретных вещей: были закрыты и заморожены многие программы поддержки и финансирования со стороны западных стран, а самым серьезным стало решение Европейской Комиссии о заморозке кандидатского статуса Грузии и фактическая остановка интеграции в ЕС. В ближайшее время Тбилиси также грозит отмена существующего безвизового режима со странами шенгенской зоны. Кардинальное ухудшение отношений между Тбилиси и западными странами создает благоприятные условия для подключения республики к формату «3+3» и вовлечение ее в региональную политическую платформу.

Вместе с тем за последние три года кардинальным образом поменялась позиция Армении, которая пытается системно перестроить свою внешнюю политику от союзничества с Россией к сближению с западными странами. В результате на сегодняшний день уже Армения в конфигурации «3+3» является уязвимой перед внешними игроками, которые могут в любой момент заблокировать участие армянских властей в региональных встречах.

Таким образом, несмотря на высокий уровень заинтересованности в формировании полноценной региональной платформы сотрудничества, которая бы способствовала созданию устойчивой и независимой системы региональной безопасности, а также экономическому, логистическому и инвестиционному развитию стран региона, можно наблюдать серьезные внутренние и внешние препятствия для запуска работы платформы. В таких условиях России и Азербайджану важно продолжать поддерживать региональные проекты и связи Россия — Азербайджан — Иран, Россия — Азербайджан — Грузия — Турция и др., которые отвечали бы геополитическим и экономическим интересам стран-участниц и опосредованно способствовали углублению внутрирегиональных связей.

### **Консультативная региональная платформа «3+3»: перспективы «дегеополитизации»**

Продолжающийся более двух лет украинский кризис не только привел к серьезному и, возможно, длительному противостоянию между коллективным Западом и Россией, но и оказал существенное влияние как на европейскую и глобальную безопасность, так и на геополитические приоритеты многих стран Большой Евразии. Одной из таких стран является Азербайджан, который на протяжении многих лет в своей внешней политике всегда опирался на принцип «равноудаленности», стараясь выстраивать взаимовыгодные и сбалансированные отношения со всеми своими партнерами. При этом, наряду с традиционными двусторонними отношениями в регионе, официальный Баку отдавал предпочтение и трехсторонним форматам, сотрудничая, соответственно, с Ираном и Россией, Турцией и Грузией, Ираном и Турцией. Поэтому неудивительно, что в Азербайджане сохраняется стойкий интерес к использованию потенциала консультативной региональной платформы «3+3», которая должна послужить объединению трех государств Южного Кавказа (Азербайджана, Армении и Грузии) и трех их стран-соседей (Россия, Турция, Иран).

В таком формате пока были проведены три встречи, первая из которых на уровне заместителей министров иностранных дел России, Азербайджана, Армении и Турции, а также генерального директора МИД Ирана состоялась в Москве 10 декабря 2021 г. В ходе заседания были обсуждены перспективы развития многопланового регионального сотрудничества, рассмотрены дальнейшие шаги и планы работы на будущее. Представители пяти стран также выразили заинтересованность в присоединении к работе этой платформы Грузии, отметив, что для нее «дверь остается открытой»<sup>3</sup>.

После почти двухлетнего перерыва 24 октября 2023 г. в Тегеране состоялось второе заседание Консультативной региональной платформы<sup>4</sup>, а 18 октября 2024 г. было проведено третье заседание в Стамбуле<sup>5</sup>. Можно предположить, что отсутствие четкой периодичности встреч в рамках этого нового формата связано как с известными проблемами в двусторонних отношениях ряда стран-участниц, так и с наличием их несовпадающих геополитических интересов.

В частности, отсутствие заинтересованности Грузии в этом формате связано не только со сложностями в отношениях с Россией, но и с предоставлением Грузии статуса страны — кандидата в ЕС, и необходимостью следовать общей политике Евросоюза по экономической изоляции России<sup>6</sup>. Однако с учетом национальных интересов страны, правительство Грузии считает целесообразным сохранение прагматических отношений с Россией<sup>7</sup>, и итоги парламентских выборов, прошедших 26 октября 2024 г., показали, что эта позиция официального Тбилиси пользуется также поддержкой в грузинском обществе.

С другой стороны, итоги 44-дневной войны и последующих событий, в результате которых Азербайджан полностью восстановил государственный суверенитет в пределах своих международно признанных границ, создали на Южном Кавказе совершенно новую геополитическую реальность и тем самым хорошие предпосылки для сотрудничества в регионе. Поэтому Азербайджан и Турция, иницируя формат «3+3», исходили из того, что эта платформа может сыграть позитивную роль не только в нормализации отношений Армении с Азербайджаном и Турцией или способствовать открытию транспортных коммуникаций, но также заложить основы трехстороннего сотрудничества Азербайджана, Армении и Грузии.

Между тем, некоторые эксперты скептически оценивают перспективы сотрудничества Ирана, России и Турции на Южном Кавказе, который явля-

<sup>3</sup> О запуске работы Консультативной региональной платформы «3+3» // МИД России. 10.12.2021. URL: [https://mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1789834/](https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1789834/)

<sup>4</sup> Совместное коммюнике второго заседания Консультативной региональной платформы «3+3» // МИД России. 24.10.2023. URL: [https://mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1911348/](https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1911348/)

<sup>5</sup> Совместное коммюнике третьего заседания Консультативной региональной платформы «3+3» // МИД России. 19.10.2024. URL: [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1976767/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1976767/)

<sup>6</sup> Lomsadze G. Georgia recommended for EU membership candidate status // Eurasianet. 08.11.2023. URL: <https://eurasianet.org/georgia-recommended-for-eu-membership-candidate-status>

<sup>7</sup> Вахтанг Мгеладзе: Экономическое сотрудничество Грузии с Россией продолжается и будет расширяться // Международная жизнь. 24.06.2024. URL: <https://interaffairs.ru/news/show/46537>

ется крупным транспортно-логистическим узлом в Евразии. Существует точка зрения, согласно которой каждое государство региона заинтересовано в первую очередь в продвижении сугубо собственных интересов, одновременно пытаясь уравновесить отношения с другими региональными державами, хотя их взаимодействие на сегодняшний день скорее является фактором эскалации, чем деэскалации<sup>8</sup>.

Таким образом, очевидно, что будущее платформы «3+3» будет зависеть от того, насколько быстро удастся перейти от общих слов о важности этой площадки «в обеспечении возможностей для конструктивного диалога и налаживании взаимовыгодного сотрудничества между странами региона»<sup>9</sup> к обсуждению конкретных проектов общерегионального характера, в реализации которых будут заинтересованы все страны-участницы.

Казалось, таким проектом мог бы стать Зангезурский коридор, который предназначен не только для обеспечения транспортной связи между западными районами Азербайджанской Республики и его эксклавом — Нахичеванской Автономной Республикой (НАР), — но и способен стать основным логистическим узлом всего региона, позволяющим соединить железнодорожным сообщением Россию с Ираном и Турцией через Армению и Азербайджан. Однако, к сожалению, то, что происходило и происходит вокруг проекта Зангезурского коридора, явно указывает на то, что Иран фактически возражает против реализации инициативы в любой ее конфигурации.

Позиционируя себя прежде всего в качестве единственного защитника суверенитета и территориальной целостности Армении, Иран, по сути, выступает против российского контроля за транспортным сообщением в Зангезурском коридоре<sup>10</sup>. Об этом свидетельствует и реплика Верховного лидера Ирана Али Хаменеи о том, что «Иран считает “Зангезурский маршрут” вредом для Армении»<sup>11</sup>, и резкая реакция иранской стороны на заявление министра иностранных дел России С. Лаврова о том, что в вопросе «коммуникаций через Сюникский район Армении именно армянское руководство саботирует договоренность, под которой стоит подпись премьер-министра Н. Пашиняна»<sup>12</sup>.

В Тегеране опасаются, что с созданием Зангезурского коридора Иран может потерять или ослабить свой транзитный потенциал. Речь идет о связи основной части Азербайджана с НАР, а также между Турцией и Центральной Азией. В Исламской Республике также считают, что граница с Арменией является точкой интеграции Ирана с ЕАЭС, и, если этот коридор будет

<sup>8</sup> Энтина Е. и др. Специфика военно-политического присутствия Ирана, России и Турции на Южном Кавказе // Россия в глобальной политике. 20.09.2023. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/prisutstvie-na-yuzhnom-kavkaze/>

<sup>9</sup> Совместное коммюнике второго заседания Консультативной региональной платформы «3+3» // МИД России. 24.10.2023. URL: [https://mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1911348/](https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1911348/)

<sup>10</sup> В Зангезурский коридор вписались не все // Коммерсантъ. 09.09.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7031368>

<sup>11</sup> «Зангезурский маршрут во вред Армении»: Хаменеи на встрече с Пашиняном подтвердил позицию Тегерана // Armeniatoday. 30.07.2024. URL: <https://armeniatoday.news/politics-ru/772855/>

<sup>12</sup> Ответ Министра иностранных дел Российской Федерации С.В. Лаврова на вопрос «Первого канала», Баку, 19 августа 2024 года // МИД России. 19.08.2024. URL: [https://mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1965998/](https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1965998/)

создан, Иран почему-то может потерять и это преимущество. И, наконец, предполагается, что Зангезурский коридор может еще больше снизить ключевую роль Ирана в транспортном сообщении между Востоком и Западом<sup>13</sup>.

Скорее всего, Иран опасается, что транспортная инфраструктура страны может не выдержать геозкономическую конкуренцию с Зангезурским коридором, и поэтому в своей риторике использует такие геополитические клише, как «Туранский коридор НАТО», «угроза проникновения США и сионистского режима», «несогласие с любыми изменениями исторических и международно-признанных границ»<sup>14</sup>. Конечно, стандартные иранские аргументы про геополитику выглядят неубедительно, особенно на фоне наличия российского военного присутствия в Армении и контроле российскими пограничниками ее границ с Ираном. С большой долей вероятности происходящие события больше являются следствием сложившегося в результате 44-дневной войны нового баланса сил на Южном Кавказе, к которому Иран пока не смог адаптироваться, что проявляется в том числе и в периодически возникающих трениях в отношениях этой страны с Азербайджаном<sup>15</sup>.

Между тем именно Азербайджан, который постоянно обвиняют в намерениях силовым путем «пробить» экстерриториальный коридор до НАР<sup>16</sup>, проявляет конструктивность в вопросе Зангезурского коридора, в частности, сотрудничает с Ираном для реализации т.н. Аракского коридора<sup>17</sup>, при посредничестве России временно отказывается от идеи автомобильного сообщения через Армению<sup>18</sup> и даже соглашается исключить вопрос Зангезурского коридора из текста будущего мирного договора с Арменией<sup>19</sup>.

В любом случае, очевидно, что главной причиной, препятствующей реализации Зангезурского коридора является не столько позиция Ирана, сколько скепсис Армении. Продолжающиеся уже более трех лет «баталии» относительно проекта Зангезурского коридора показывают, что традиционный для армянского общества нарратив о том, что Армения была и остается ареной геополитического противостояния — не абстрактный конструкт, а вполне реальный фактор внешней политики этой страны. В частности, культивируя

<sup>13</sup> Why is Russia seeking to create Zangezur Corridor? // Mehr News Agency. 09.09.2024.  
URL: <https://en.mehrnnews.com/news/220931/Why-is-Russia-seeking-to-create-Zangezur-Corridor>

<sup>14</sup> Iran approach to Zangezur Corridor: 'what is best solution'? // Mehr News Agency. 07.09.2024.  
URL: <https://en.mehrnnews.com/news/220831/Iran-approach-to-Zangezur-Corridor-what-is-best-solution>

<sup>15</sup> Пашаева Г. Что лежит в основе разногласий Ирана и Азербайджана // Российский совет по международным делам. 03.03.2023. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/posts/soviet/chto-lezhit-v-osnove-raznoglasiy-irana-i-azerbaydzhan/>

<sup>16</sup> Алиев: при отказе Армении от Зангезурского коридора Баку не откроет границу в ином месте // ТАСС. 10.01.2024.  
URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/19702797>

<sup>17</sup> Новый генконсул Ирана в Нахичеванской Республике: коридор Аракс изменит политическую географию на Кавказе // Pars Today. 03.12.2023. URL: <https://parstoday.ir/ru/news/iran-i193754>

<sup>18</sup> Выступление и ответы на вопросы Министра иностранных дел Российской Федерации С.В. Лаврова на встрече со студентами и профессорско-преподавательским составом МГИМО, Москва, 2 сентября 2024 года // МИД России. 02.09.2024. URL: [https://mid.ru/ru/foreign\\_policy/news/1967598/](https://mid.ru/ru/foreign_policy/news/1967598/)

<sup>19</sup> Без Зангезурского коридора: Армения и Азербайджан приблизились к мирному соглашению // Новые Известия on-line. 12.08.2024. URL: <https://newizv.ru/news/2024-08-12/bez-zangezurskogo-koridora-armeniya-i-azerb.-dzhan-priblizilis-k-mimomu-soglasheniyu-432529>

миф о «вечной угрозе» со стороны Турции и Азербайджана, периодически возлагая «вину за свои ошибки на Россию»<sup>20</sup>, а сегодня начиная «поворот» на Запад, Армения легко становится объектом манипуляции со стороны различных акторов, в том числе и преследующих противоположные цели на Южном Кавказе, например, Ирана и США.

Что касается деклараций официального Еревана о готовности к открытию коммуникаций, то, в отличие от Азербайджана, Армения не ведет никакой подготовительной работы в этом направлении и представляет проект Зангезурского коридора лишь как возможный элемент собственной инициативы «Перекресток мира», перспективы реализации которой вызывают серьезные сомнения<sup>21</sup>. Если в результате таких действий Зангезурский коридор не будет реализован, Армения вновь рискует остаться в стороне от региональных геоэкономических проектов, как и в случаях с экспортным нефтепроводом Баку — Джейхан или железной дорогой Баку — Карс.

В Баку выход из создавшейся ситуации видят в скорейшей нормализации армяно-азербайджанских отношений, в ослаблении влияния внерегиональных акторов на Южном Кавказе и в превращении его в единый геоэкономический регион, даже несмотря на несовпадающие внешнеполитические приоритеты Азербайджана, Армении и Грузии<sup>22</sup>. Если Иран, Россия и Турция также признают право Южного Кавказа на геополитическую «нейтральность», то и формат «3+3» сможет действительно превратиться в полноценную региональную платформу для обсуждения и принятия важнейших решений, в том числе связанных с реализацией и стыковкой евразийских транспортных мега-проектов в направлениях «Север — Юг» и «Запад — Восток».

<sup>20</sup> «Власти России "кинули" Армению и армянский народ»: Симонян прокомментировал обвинения Москвы в недружественности // Armenia Today. 10.06.2024. URL: <https://armeniatoday.news/politics-ru/755058/>

<sup>21</sup> Внешняя политика властей — имитация, приправленная пропагандистскими «мыльными пузырями» // Информационно-аналитический центр VERELQ. 11.09.2024. URL: <https://verelq.am/ru/node/149617>

<sup>22</sup> Пашаева Г. Перспективы региональной безопасности на Южном Кавказе в контексте нормализации отношений между Азербайджаном и Арменией // Вестник Кавказа. 29.06.2024. URL: <https://vestnikavkaza.ru/analytics/perspektivy-regionalnoj-bezopasnosti-na-uznom-kavkaze-v-kontekste-normalizacii-otnoshenij-mezdu-azerbajdzanom-i-armeniej.html>

## Глава 2. Сотрудничество России и Азербайджана в регионе Каспийского моря

Сергей  
Жильцов,  
Нурад  
Мамедов

### Российско–азербайджанские отношения в Каспийском регионе

Отношения России и Азербайджана прошли разные этапы. В начале 1990-х гг. взаимодействие стран развивалось достаточно сложно. Это было обусловлено прежде всего расхождением позиций по вопросу определения международно-правового статуса Каспийского моря, а также спором относительно маршрута экспорта будущих объемов углеводородных ресурсов, которые Азербайджан предполагал добывать. Однако в последнее десятилетие отношения Азербайджана и России приобрели стабильность и предсказуемость. Москва и Баку взаимодействуют в различных областях, извлекая политические и экономические выгоды<sup>23</sup>.

Взаимодействие двух государств получило новый импульс после принятия в 2018 г. конвенции о правовом статусе Каспийского моря<sup>24</sup>, которая не только зафиксировала позиции прикаспийских государств, но и устранила разногласия по различным вопросам развития региона. Документ подвел итог определенному этапу развития многосторонних и двусторонних отношений прикаспийских государств. Создание их лидерами рабочей группы высокого уровня зафиксировало начало нового этапа сотрудничества стран Каспия, продемонстрировало их нацеленность на дальнейшее решение региональных проблем. В итоге российско-азербайджанские отношения, которые и до принятия этого документа развивались динамично, обрели «второе дыхание».

Одним из перспективных направлений взаимодействия России и Азербайджана выступает транспортная сфера. Это касается прежде всего международного транспортного коридора (МТК) «Север — Юг», начало которому было положено в 2000 г. В осуществлении этого МТК заинтересованы как Москва, так и Баку, поскольку это принесет им некоторые экономические выгоды. Как отмечают эксперты, западный маршрут МТК «Север — Юг» исторически наиболее загружен из-за больших объемов международных автомобильных и железнодорожных грузоперевозок между Россией и Азербайджаном. Благодаря сопряжению с МТК ТРАСЕКА через Азербайджан осуществляются перевозки между Белоруссией и Россией, с одной стороны, между Грузией и Турцией — с другой<sup>25</sup>.

Российская сторона заинтересована ввести в действие МТК «Север — Юг» как можно скорее, поскольку Азербайджан активно участвует в других

<sup>23</sup> Ибадоглу Г., Нифтиев И.М. Ретроспективный анализ экономики Азербайджана за 30-летний период независимости // Проблемы постсоветского пространства. 2022. Т. 9. № 1. С. 58-76.

<sup>24</sup> Гудев П.А. Правовой статус Каспийского моря: пробелы конвенционного режима // Проблемы постсоветского пространства. 2022. Т. 9. № 2. С. 168-182.

<sup>25</sup> Винокуров Е., Амангельды С., Ахунбаев А., Забоев А., Кузнецов А., Малахов А. Евразийский транспортный каркас. 2024. Доклад 24/6. Алматы: Евразийский банк развития. С. 80.

проектах, в частности, в Транскаспийском международном транспортном маршруте (ТМТМ), который идет из Казахстана через Каспийское море и далее по азербайджанской территории. В сентябре 2022 г. Азербайджан, Россия и Иран подписали в Баку Декларацию о развитии транспортного коридора «Север — Юг»<sup>26</sup>, тем самым еще раз подтвердив курс на создание транспортного маршрута.

В 1990-е гг. после распада СССР восстановление государственности Азербайджана происходило в условиях серьезных политических и экономических трудностей. Ситуация усугублялась вооруженным конфликтом с Арменией, которая контролировала Нагорный Карабах и семь прилегающих районов. В этих условиях развитие нефтяного сектора стало ключевым фактором для выживания и экономического подъема страны, а также важной составляющей внутренней и внешней политики Азербайджана.

Также в начале 1990-х гг. страна столкнулась с серьезным кризисом в нефтяной отрасли, вызванным истощением наземных месторождений и нехваткой финансовых средств, что особенно сказывалось на объектах, таких как «Нефтяные Камни». В ответ на это акцент был смещен на разработку морских углеводородных месторождений, среди которых ключевыми стали Азери, Чираг, Гюнешли и Карабах. Именно богатые запасы указанных месторождений дали азербайджанскому руководству возможность заключить в 1994 г. знаменитый «Контракт века». В рамках этого соглашения в проект были привлечены 11 иностранных компаний, в том числе российский ЛУКОЙЛ, который получил долю в 10%. Президент Гейдар Алиев отметил участие ЛУКОЙЛа как успешный пример российско-азербайджанского экономического партнерства<sup>27</sup>.

Таким образом, постепенно к концу 1990-х — началу 2000-х гг. энергетическая сфера начинает выступать в качестве одного из ключевых направлений двустороннего взаимодействия Москвы и Баку. Россия инвестировала в углеводородные проекты Азербайджана. Так, уже к началу 2022 г. Россия вложила в нефтяной сектор экономики Азербайджана порядка 5 млрд долл.<sup>28</sup>

Важным направлением сотрудничества Москвы и Баку выступает газовая сфера. Поставки топлива из России в Азербайджан в последние десятилетия находились под влиянием ситуации на азербайджанском газовом рынке. Так, поставки осуществлялись в период 2000–2006 гг. В тот период Газпром поставлял углеводородные ресурсы в Азербайджан, который еще только примерял на себя статус «газового государства». Открытое место-

<sup>26</sup> Мамедов Н. Как Азербайджан и Россия наладили сотрудничество в Каспийском регионе // Вестник Кавказа. 14.03.2024. URL: <https://vestnikavkaza.ru/analytics/kak-azerbajdzan-i-rossia-naladili-sotrudnicestvo-v-kaspijskom-regione.html?ysclid=m1jbtisuro701390635>

<sup>27</sup> Президенту ОАО «ЛУКОЙл» господину Алекперову Вагиту Юсуфовичу // Бакинский рабочий. 30.08.1996. URL: <https://lib.aliyev-heritage.org/ru/1574904.html>

<sup>28</sup> Караваев А. Россия — Азербайджан: особенности углеводородного партнерства // Каспийский институт стратегических исследований. 15.12.2022. URL: <https://caspien.institute/product/karavaev-aleksandr/rossiya-azerbajdzhan-osobennosti-uglevodorodnogo-partnerstva-38543.shtml>



рождение Шах-Дениз нуждалось в дальнейшей разработке, и собственных ресурсов у Баку не хватало. После увеличения своей добычи Азербайджан потерял интерес к закупкам газа в России — ставка была сделана на расширение собственных возможностей, однако рост добычи отставал от запланированных объемов. В результате при увеличении поставок на экспорт Азербайджан столкнулся с нехваткой углеводородных ресурсов и был вынужден возобновить закупки газа в России в 2017–2018 гг.

Введение в эксплуатацию в 2018 г. «Южного газового коридора» открыло новую страницу в газовой политике Азербайджана. После запуска второй фазы Шах-Дениза с 2019 г. Азербайджан отказался от многолетних закупок газа в России<sup>29</sup>.

Однако рост экспорта газа на европейский рынок при незначительном увеличении внутренней добычи вновь заставил Баку обратиться за помощью к России. Хотя Азербайджан в последние годы интенсивно наращивал добычу под экспорт в Грузию и Турцию с месторождения Шах-Дениз, добыча природного газа в стране в 2021 г. выросла на 23%, до 31,8 млрд куб. м, потребление составило 12,7 млрд куб. м (рост 2,4%), остальные объемы — более 19 млрд куб. м — были полностью выбраны под экспорт<sup>30</sup>. При этом добыча на месторождении Шах-Дениз (обе фазы) должна на пике достичь 26 млрд куб. м газа в год (при этом при росте добычи на второй фазе происходит планомерное снижение в рамках первой)<sup>31</sup>. Это означало, что Азербайджан может столкнуться с дефицитом газа, особенно в условиях увеличения поставок на внешний рынок. События развивались именно по этому сценарию, и в результате Россия и Азербайджан заключили соглашение о сезонном обмене природным газом с 2021 по 2023 гг.: зимой Газпром должен был поставлять в Азербайджан до 3 млрд куб. м, а летом получать их обратно. В результате в ноябре 2022 г. Газпром приступил к поставкам газа в Азербайджан.

Азербайджан заинтересован в расширении поставок газа на внешний рынок — прежде всего через «Южный газовый коридор». В 2023 г. Азербайджан поставил на экспорт 12 млрд куб. м газа<sup>32</sup>. В планах Баку нарастить поставки до 20 млрд куб. м. Однако по предварительным оценкам это может произойти к 2027 г. и лишь в том случае, если Азербайджан сумеет нарастить добычу углеводородных ресурсов. В такой ситуации Баку выгодно увеличить импорт газа из России, которая, в свою очередь, заинтересована нарастить поставки в направлении Азербайджана. В этом случае российская сторона сможет хотя бы частично возместить выпавшие объемы экспорта газа в Европу. Однако наращивание поставок в Азербайджан возможно

<sup>29</sup> У Азербайджана развился газообмен // Коммерсантъ. 18.11.2022.  
URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5678867?ysclid=m1j7u9mrag705185835>

<sup>30</sup> Там же.

<sup>31</sup> Там же.

<sup>32</sup> Азербайджан экспортировал в Европу почти 12 млрд м<sup>3</sup> природного газа в 2023 г. // Neftgaz.ru. 11.01.2024.  
URL: <https://neftgaz.ru/news/transport-and-storage/811272-azerbaydzhan-eksportiroval-v-evropu-pochti-12-mlrd-m3-prirodnogo-gaza-v-2023-gl/?ysclid=m1mgjnze84913937698>

только в случае расширения пропускной способности «Южного газового коридора». Без решения этой задачи все планы Баку стать заметным игроком на европейском газовом рынке не осуществимы. По этой причине Баку следует увеличивать мощности трубопроводов, по которым будут осуществляться поставки на европейский газовый рынок, что положительно скажется на сотрудничестве с Россией — тем более, что в конце 2022 г. Азербайджан вел подобные переговоры. Так, президент Азербайджана заявил, что ведутся консультации с партнерами о расширении «Южного газового коридора», который состоит из газопроводов *TAP* и *TANAP*<sup>33</sup>. Как отметил Ильхам Алиев, Баку уже начал проводить консультации с партнерами, посвященные расширению пропускной способности трубопроводов *TANAP* с 16 до 32 млрд куб. м газа в год и *TAP* с 10 до 20 млрд куб. м<sup>34</sup>.

Россия и Азербайджан развивают сотрудничество не только в газовой сфере, но и в области поставок нефти. Рост экспорта углеводородов из России продиктован необходимостью восполнения дефицита, который связан с падением собственной добычи. Так, в 2020 г. в Азербайджане было добыто 34,5 млн т нефти, что на 7,9% ниже, чем в 2019 г.<sup>35</sup> В последние несколько лет тенденция сохранилась. В 2023 г. добыча составила 30,2 млн т, что на 7,4% меньше по сравнению с уровнем 2022 г.<sup>36</sup>

Это вынудило Азербайджан заинтересоваться в поставках нефти из России. Договор на прокачку по маршруту Баку — Новороссийск более 1 млн т нефти в 2021 г. подписали российская Транснефть и азербайджанская *SOCAR*<sup>37</sup>. В последующие годы азербайджанская сторона сохраняла курс на закупку российской нефти. Подобная тенденция отражала продолжающееся снижение собственной добычи. Так, за 11 месяцев 2023 г. Азербайджан импортировал из России 1,8 млн т нефти, что в 4 раза больше аналогичного периода 2022 г.<sup>38</sup>

В 2023 г. Россия и Азербайджан обсуждали вопрос, связанный с наращиванием реверсных поставок нефти из России. Россия предложила Азербайджану расширить нефтепровод Тихорецк — Баку для реверсных поставок, которые оценивались в 4 млн т в год<sup>39</sup>. Эти вопросы были подняты и в октябре 2023 г. в ходе встречи вице-премьера России Александра Новака

<sup>33</sup> Алиев объявил о планах расширить «Южный газовый коридор» // Коммерсантъ. 01.10.2022.  
URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5593239>

<sup>34</sup> Там же.

<sup>35</sup> Азербайджан снизил добычу нефти на 7,9% в 2020 г. А добычу газа нарастил на 4,3% // Neftegaz.ru. 19.01.2021.  
URL: <https://neftegaz.ru/news/dobycha/659735-azerbaydzhana-snilzil-dobychu-nefti-na-7-9-v-2020-g-a-dobychu-gaza-narastil-na-4-3/>

<sup>36</sup> Азербайджан снизил добычу нефти на 7,4% в 2023 г // Neftegaz.ru. 12.01.2024.  
URL: <https://neftegaz.ru/news/dobycha/811353-azerbaydzhana-snilzil-dobychu-nefti-na-7-4-v-2023-g/>

<sup>37</sup> Транснефть и *SOCAR* договорились прокачать в 2021 г. более 1 млн т азербайджанской нефти по трубопроводу Баку-Новороссийск // Neftegaz.ru. 21.01.2021. URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/660184-transneft-i-socar-dogovorilis-prokachat-v-2021-g-bolee-1-mln-t-azerbaydzhanskoy-nefti-po-truboprovodu/>

<sup>38</sup> Азербайджан увеличил импорт нефти из России за 11 месяцев 2023 // Нефть. Капитал. 24.01.2024.  
URL: <https://oilcapital.ru/news/2024-01-24/azerbaydzhana-velichil-import-nefti-iz-rossii-za-11-mesyatsev-2023-3160996>

<sup>39</sup> Азербайджан тянет российскую нефть // Коммерсантъ. 12.10.2023. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6268669>

с министром энергетики Азербайджанской Республики Парвизом Шахбазовым. Речь шла о расширении сотрудничества двух стран в нефтегазовой, электроэнергетической и атомной сферах. В повестке переговоров находилась возможность расширения нефтепровода Тихорецк — Баку для реверсных поставок российской нефти в Азербайджан, а также перспективы в выстраивании технологического сотрудничества между компаниями России и Азербайджана<sup>40</sup>.

В целом вокруг поставок нефти из России в Азербайджан или через Азербайджан в сторону Ирана переговоры ведутся уже не первый год. Ключевой задачей для России является расширение поставок своей нефти в Азербайджан. Тем более, что в этой стране последовательно наблюдается уменьшение объемов добычи, и это на первый взгляд создает для России неплохие возможности по наращиванию нефтяного экспорта. Однако пока Россия и Азербайджан не достигли конкретных решений.

В 2024 г. тенденция к сохранению закупок российской нефти сохранилась. В первой половине года общий объем импортированной нефти составил 981,3 тыс. т. Главным поставщиком нефти для Азербайджана стала Россия, доля которой составила 87,1%<sup>41</sup>. В свою очередь, Азербайджан компенсирует застопорившуюся нефтедобычу газодобычей. Последняя как раз растет, причем во многом благодаря запросам все тех же европейских покупателей<sup>42</sup>.

В целом можно говорить о том, что российско-азербайджанское энергетическое сотрудничество имеет неплохие перспективы дальнейшего развития. Исходя из снижения темпов добычи нефти в Азербайджане из-за старения основных месторождений<sup>43</sup> и желания страны увеличить свою долю на европейском газовом рынке, Москва и Баку могут расширить взаимодействие. Наличие инфраструктуры, которая в перспективе может быть модернизирована, и санкционная политика стран Запада будут подталкивать Россию и Азербайджан искать взаимовыгодные форматы сотрудничества.

## **К новым этапам развития двустороннего сотрудничества**

Перспективы российско-азербайджанского сотрудничества связаны с развитием торгово-экономических отношений. Товарооборот в 2023 г. составил свыше 4 млрд долл.<sup>44</sup> В планах двух государств увеличить его за счет

<sup>40</sup> Новак обсудил с министром энергетики Азербайджана расширение нефтепровода // РИА Новости. 12.10.2023. URL: <https://ria.ru/20231012/neft-1902335524.html>

<sup>41</sup> Азербайджан сократил общий импорт нефти, но нарастил импорт нефти из России в первом полугодии // Neftegaz.ru. 20.08.2024. URL: <https://neftgaz.ru/news/Trading/850642-azerbaydzhan-sokratil-obshchiy-import-nefti-no-narastil-import-nefti-iz-ri-v-pervom-polugodii/>

<sup>42</sup> Баку нарастил нефтеимпорт у Москвы на треть с начала года к маю // Нефть. Капитал. 25.07.2024. URL: <https://oilcapital.ru/news/2024-07-25/baku-narastil-nefteimport-u-moskvy-na-tret-s-nachala-goda-k-mayu-5148536>

<sup>43</sup> Азербайджан за полгода импортировал почти 1 млн тонн нефти, 87% этого объема из России // Caspian Barrel. 21.08.2024. URL: <https://caspianbarrel.org/ru/2024/08/azerbaydzhan-za-polgoda-importiroval-pochti-1-mln-tonn-nefti-87-etogo-obema-iz-rossii/>

<sup>44</sup> Азербайджан и Россия в 2023 году увеличили товарооборот на 17,5% // ТАСС. 18.01.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19763381>

расширения взаимных поставок. Например, важным направлением сотрудничества двух стран является агропромышленный комплекс (АПК). В 2023 г. в Азербайджан было отгружено 1,3 млн т российской зерновой продукции<sup>45</sup>.

Из Азербайджана в Россию поступает плодоовощная продукция<sup>46</sup>: в частности, пшеница, подсолнечное масло, кондитерские изделия, сахар, мясная продукция и другое<sup>47</sup>. Как отмечал заместитель министра сельского хозяйства Сергей Левин, Россия является крупнейшим поставщиком сельхозпродукции в Азербайджан, на ее долю приходится почти треть всего продовольственного импорта республики. Ожидается, что к 2030 г. Россия сможет экспортировать продовольственных товаров в Азербайджан на сумму 1 млрд долл.<sup>48</sup>

Новый импульс двустороннему сотрудничеству дал визит президента России В. Путина в Азербайджан, который состоялся 18–19 августа 2024 г. Как было отмечено президентами двух стран, связи между Москвой и Баку носят стратегический характер и охватывают все основные направления взаимодействия. Личные дружественные отношения между И. Алиевым и В. Путиным играют важную роль в развитии этих связей. Оба лидера ставят национальные интересы на первое место, что позволило странам прийти к консенсусу по такому сложному вопросу, как делимитация границ Каспийского моря. В ходе визита В. Путина в Баку в августе 2024 г. обсуждался также широкий спектр двусторонних отношений, включая торгово-экономическое взаимодействие и сферу энергетики. В частности, стороны договорились о совместном строительстве нефтяных танкеров. Как отметил российский президент, Российская Объединенная судостроительная компания вместе с Бакинским судостроительным заводом приступают к выпуску современных танкеров класса река-море для перевозки нефтепродуктов<sup>49</sup>. Будущие танкеры предполагается использовать на Азово-Черноморском и Каспийском маршрутах.

Таким образом, имеются предпосылки для расширения торгово-экономических отношений между Россией и Азербайджаном. Ситуация в Азербайджане в области добычи углеводородных ресурсов усиливает заинтересованность Баку в получении нефти и газа из России. Большое влияние на двусторонние отношения будет оказывать курс Баку, направленный на увеличение поставок газа на европейский рынок.

<sup>45</sup> Азербайджан стал крупнейшим покупателем зерна у российского региона // Sputnik Азербайджан. 06.04.2024. URL: <https://az.sputniknews.ru/20240406/kachestvo-na-kontrolle-azerbaydzhani-rossiya-rasshiryayut-vzaimnyu-torgovlyu-selkhozproduksiyey-462553401.html>

<sup>46</sup> Россия и Азербайджан укрепляют сотрудничество в АПК // Министерство сельского хозяйства Российской Федерации. 24.09.2024. URL: <https://mcx.gov.ru/press-service/news/rossiya-i-azerbaydzhan-ukreplyayut-sotrudnichestvo-v-apk/>

<sup>47</sup> Там же.

<sup>48</sup> Экспорт продовольствия из России в Азербайджан может вырасти до \$1 млрд к 2030 году // Поле.рф. 26.09.2024. URL: <https://xn--e1alid.xn--p1ai/journal/publication/eksport-prodovolstviya-iz-rossii-v-azerbaydzhan-mozhet-vyrasti-do-1-mlrd-k-2030-godu>

<sup>49</sup> Россия и Азербайджан создадут танкеры для перевозки нефти // Газета.ру. 19.08.2024. URL: <https://www.gazeta.ru/business/news/2024/08/19/23724661.shtml>

## Глава 3. Сотрудничество России и Азербайджана в рамках проекта МТК «Север — Юг»

Наталья  
Задонская,

Ильгар  
Велизаде

### **Функциональные аспекты сотрудничества России и Азербайджана в рамках проекта МТК «Север — Юг»**

Транспортная сфера является одним из основных направлений взаимодействия России и Азербайджана. Приоритетной задачей в этой области является создание благоприятных условий для развития устойчивого транспортного сообщения, обеспечивающего потребности развития экономического сотрудничества стран.

Правовую основу взаимодействия стран в сфере транспорта определяют как стратегические документы, так и ряд соглашений, устанавливающих основные понятия, нормы и регламенты транспортного взаимодействия, например:

- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта (22 ноября 1993 г., г. Москва)<sup>50</sup>;
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о пунктах пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой (7 октября 1995 г., г. Баку)<sup>51</sup>;
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о международном автомобильном сообщении (9 января 2001 г., г. Баку)<sup>52</sup>;
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания (13 августа 2013 г., г. Баку)<sup>53</sup>.

Ряд соглашений находится на стадии согласования и доработки. Некоторые из проектов соглашений направлены на дополнительное регулирование

<sup>50</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 22.11.1993 г. Соглашение ратифицировано Федеральным законом от 16.12.1997 № 147-ФЗ // Гарант.ру. URL: <https://base.garant.ru/1119457/>

<sup>51</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о пунктах пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой от 07.10.1995 г. (с изменениями и дополнениями от 18.04.2017 и 19.06.2017) // Гарант.ру. URL: <https://base.garant.ru/1119492/>

<sup>52</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о международном автомобильном сообщении от 09.01.2001 г. // Гарант.ру. URL: <https://base.garant.ru/1156582/>

<sup>53</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 13.08.2013 г. Соглашение вступило в силу 11.09.2015 г. // Официальное опубликование правовых актов. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201802210024?rangeSize=1&index=1>

сотрудничества России и Азербайджана в области морского и авиационного транспорта, а также эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры. Таким образом, правовая основа двустороннего сотрудничества в сфере транспорта двух стран находится на высоком уровне и требует лишь незначительного дополнительного правового регулирования.

В контексте многостороннего взаимодействия Россия и Азербайджан являются участниками международных соглашений и конвенций, регламентирующих перевозки морским, железнодорожным, автомобильным и авиационным видами транспорта.

Фактически единое правовое поле способствует соблюдению единых стандартов перевозки грузов и пассажиров по территории двух стран и существенно упрощает процесс транспортно-логистического взаимодействия.

В сентябре 2000 г. на второй Евроазиатской конференции по транспорту в Санкт-Петербурге между Россией, Ираном и Индией было подписано межправительственное соглашение о создании транспортного коридора «Север — Юг». В феврале 2002 г. Российская Федерация ратифицировала это соглашение, а в январе 2006 г. к соглашению присоединился Азербайджан.

Вместе с тем развитие МТК «Север — Юг» долгое время не относилось к приоритетным задачам России и Азербайджана. С учетом отсутствия стабильных логистических сервисов, неопределенности грузовой базы и центров ее зарождения, развитой инфраструктуры на всей протяженности маршрутов МТК, прозрачной системы взаиморасчетов, нахождения Исламской Республики Иран под санкционным давлением и, самое главное, отсутствия потребности деловых сообществ и бизнес-структур стран-участниц коридора в его использовании, страны соглашения не спешили предпринимать меры по развитию маршрутов МТК «Север — Юг».

В Российской Федерации документом, возрождающим работу по МТК «Север — Юг», стал Комплекс мер по развитию транзитного потенциала Международного транспортного коридора (МТК) «Север — Юг», утвержденный Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым 14 февраля 2020 г.<sup>54</sup>

Одним из первых шагов по привлечению грузовой базы на МТК предусматривалось активное продвижение и популяризация МТК «Север — Юг» среди грузоотправителей Индии, Ирана, Ирака, Пакистана, Азербайджана, Туркменистана, Китая, стран Евросоюза и Центральной и Юго-Восточной Азии. Необходимо отметить, что эта мера сработала. Она позволила обратить внимание международного сообщества на возможности коридора.

Комплексом мер также предусматривалось проведение исследований рынка транспортных услуг, в том числе мультимодальных, с оценкой существующих и потенциальных грузопотоков, проработка вопросов о создании

<sup>54</sup> В России принят комплекс мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север — Юг» // Каспийский вестник. 06.03.2020. URL: <https://casp-geo.ru/v-rossii-prinyat-kompleks-mer-po-razvitiyu-tranzitnogo-potentsiala-mtk-sever-yug/>

мультимодальных транспортно-логистических центров, создание единого «зеленого» таможенного коридора, рассмотрение целесообразности организации прямого международного морского сообщения (контейнерного и паромного), в том числе по маршруту Оля / Астрахань — Баку. Речь шла также об учреждении АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» для экспертно-аналитического сопровождения проекта по развитию МТК «Север — Юг» в целях разработки и принятия скоординированных между собой системных управленческих решений по эффективному задействованию МТК в России и за рубежом.

Через два года с начала вовлеченности российских органов исполнительной власти в реализацию Комплекса мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север — Юг» 22 февраля 2022 г. Президентами России и Азербайджана была подписана Декларация о союзническом взаимодействии между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой<sup>55</sup>. Документ подтвердил нацеленность двух стран на поступательное развитие потенциала транзитно-транспортного взаимодействия с использованием технологий интеллектуальных транспортных систем, на обеспечение технических и экономических условий для устойчивого полномасштабного функционирования международного транспортного коридора «Север — Юг».

Западный маршрут коридора — это прямое железнодорожное сообщение по России — железнодорожный погранпереход (ЖДПП) Астара (Азербайджан) — Астара (Иран) с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт для перевозки по территории Ирана. Протяженность участка маршрута от Астрахани до порта Бендер-Аббас составляет около 3 тыс. км.

Анализ состояния инфраструктуры России и Азербайджана показал необходимость модернизации и реконструкции некоторых автомобильных и железнодорожных участков маршрута МТК «Север — Юг», а также пунктов пропуска.

С учетом транзитного функционала коридора особую важность представляет синхронизация планов стран-участниц по развитию МТК. И именно этого России и Азербайджану удалось достичь. Это относится к пропускной и провозной способности пунктов пропуска, железнодорожной и автомобильной инфраструктуре, наличию достаточного количества транспортно-логистических центров, цифровым сервисам.

В соответствии с планом мероприятий («дорожной картой») по развитию международного транспортного коридора «Север — Юг»<sup>56</sup> и стратегическими документами для освоения прогнозируемых объемов перевозок по российской части МТК «Север — Юг» в России реализуются такие мероприятия, как строительство западного обхода Саратовского узла Приволж-

<sup>55</sup> Декларация о союзническом взаимодействии между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой // Президент России. 22.02.2022. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5777>

<sup>56</sup> Распоряжение Правительства РФ от 03.10.2023 г. № 2685-р. О подготовке предложений по развитию международного транспортного коридора «Север — Юг» // Гарант.ру. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/407677618/>

ской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский — Курдюм, развитие крупных транспортных узлов (Центральный (Московский), Санкт-Петербургский), электрификация участка Ртищево — Кочетовка, усиление устройств электроснабжения, капитальный ремонт отдельных участков с расширением до четырех полос движения автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» (автомобильная дорога М-4 «Дон» — Владикавказ — Грозный — Махачкала — граница с Азербайджанской Республикой в Республике Дагестан), строительство автодорожных обходов г. Махачкалы на автомобильной дороге Р-215 (Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала), г. Дербента на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» (автомобильная дорога М-4 «Дон» — Владикавказ — Грозный — Махачкала — граница с Азербайджанской Республикой), г. Хасавюрта<sup>57</sup>.

Также ведется проработка проекта развития железнодорожного пункта пропуска Дербент, нацеленного на обеспечение гарантированного пропуска грузовых перевозок железнодорожным транспортом через пограничный переход Самур-Ялама. Проектом предусмотрено строительство новой железнодорожной станции Самур-II за счет инвестиционной программы ПАО «РЖД» и техническое оснащение железнодорожного пункта пропуска «Дербент» на железнодорожной станции Самур-II с обустройством необходимой инфраструктуры и в непосредственной близости от государственной границы Российской Федерации<sup>58</sup>, что позволит сократить время обработки поездов и увеличить пропускную способность пограничного перехода. В рамках развития инфраструктуры западного маршрута МТК «Север — Юг» ПАО «РЖД» осуществляет проект по переводу российского участка коридора Дербент — Самур (государственная граница Азербайджанской Республики) на систему тяги переменного тока.

В соответствии с Планом действий по повышению транзитного потенциала участков МТК, проходящих через территорию Азербайджана, и развитию транзитных грузоперевозок на 2024–2026 гг.<sup>59</sup>, утвержденным распоряжением президента, Азербайджан также выполняет работы по модернизации своей транспортно-логистической инфраструктуры, такие как реконструкция железнодорожных веток Ялама — Баладжары (188 км) и Османлы — Астара (183 км) с доведением их провозной способности до 15 млн т в год, капитальный ремонт тяговых путей и путепроводов в сортировочном парке станции Баладжары. В эксплуатацию сдан участок платной скоростной автомагистрали Баку — граница с Российской Федерацией протяженностью 150 км.

В ноябре 2022 г. было подписано соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики

<sup>57</sup> Распоряжение Правительства РФ от 03.10.2023 г. № 2685-р. О подготовке предложений по развитию международного транспортного коридора «Север — Юг» // Гарант.ру. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/407677618/>

<sup>58</sup> Движение за три моря // Коммерсантъ. 15.06.2023. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6028517>

<sup>59</sup> Распоряжение Президента Азербайджанской Республики Об утверждении «Плана действий по увеличению транзитного потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территории Азербайджанской Республики, и стимулированию транзитных грузоперевозок на 2024–2026 годы» // Президент Азербайджанской Республики. 23.11.2023. URL: <https://president.az/ru/articles/view/62314>



о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через российско-азербайджанскую государственную границу и транспортных подходов к ним<sup>60</sup>.

В марте 2023 г. в Азербайджане состоялась официальная церемония открытия после реконструкции автомобильного пункта пропуска Ханоба, сопредельного с российским погранпереходом Тагиркент-Казмаляр.

Открытие модернизированного погранперехода Ханоба позволило увеличить его пропускную мощность, создать условия для перераспределения транспортных потоков и снятия части нагрузки на пункт пропуска Самур (сопредельный пункт пропуска на российской стороне — Яраг-Казмаляр), упростить процедуры пересечения российско-азербайджанской государственной границы, ускорить грузоперевозки по международному транспортному коридору «Север — Юг».

Российская сторона в целях синхронизации увеличения пропускных мощностей на границе реконструирует сопредельный пункт пропуска Тагиркент-Казмаляр. Контракт на реконструкцию погранперехода заключен в конце 2022 г. Завершить модернизацию пункта пропуска планируется в 2026 г.<sup>61</sup>

Кроме того, в завершающей стадии находится реконструкция автомобильного пункта пропуска Яраг-Казмаляр на границе с Азербайджаном. В настоящее время модернизировано 16 полос движения (10 для грузовиков и 6 для легкового транспорта). Проведенные работы позволили ликвидировать очереди на подъезде к пункту пропуска<sup>62</sup>.

Всего после реконструкции в пункте пропуска Яраг-Казмаляр будет функционировать 22 полосы движения (10 для грузовиков, 10 для легковых машин и 2 для автобусов), что почти в два раза больше, чем до начала модернизации. Пропускная способность Яраг-Казмаляра вырастет в 3,5 раза до 1,4 тыс. транспортных средств в сутки с потенциальной возможностью почти до 2 тыс.<sup>63</sup>

До 2027 г. в регионе будут реконструированы автомобильный пункт пропуска Ново-Филя и железнодорожный погранпереход Дербент, а также

<sup>60</sup> Соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой и транспортных подходов к ним // Министерство иностранных дел Российской Федерации. 09.03.2023. URL: [https://www.mid.ru/foreign\\_policy/international\\_contracts/international\\_contracts/2\\_contract/61110/](https://www.mid.ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/2_contract/61110/)

<sup>61</sup> В Азербайджане после реконструкции открыт пункт пропуска, сопредельный с российским погранпереходом Тагиркент-Казмаляр // Министерство транспорта Российской Федерации. 17.03.2023. URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10655>

<sup>62</sup> Реконструкция автомобильного пункта пропуска Яраг-Казмаляр на границе с Азербайджаном выполнена на 86% // ФГКУ Росгранстрой. 27.09.2023. URL: <https://rosgranstroy.ru/press-center/news/rekonstrukciya-avtomobilnogo-punkta-propuska-yaragkazmalyar-na-granice-s-azerbaydzhanom-vypolnena-na->

<sup>63</sup> Соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой и транспортных подходов к ним // Министерство иностранных дел Российской Федерации. 09.03.2023. URL: [https://www.mid.ru/foreign\\_policy/international\\_contracts/international\\_contracts/2\\_contract/61110/](https://www.mid.ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/2_contract/61110/)

предполагается строительство новой станции Самур-II. В результате реконструкции и модернизации суммарные пропускные мощности пунктов пропуска на территории России составят до 3 тыс. транспортных средств в сутки<sup>64</sup>.

Помимо этого, важной частью развития инфраструктуры является строительство железнодорожного пункта пропуска на арендуемом азербайджанской стороной терминале в Астаре-Иранской с внедрением необходимого функционала по перевалке и хранению грузов, а также осуществлением пограничного, таможенного и иных видов контроля<sup>65</sup>.

Предпринимаемые меры по развитию МТК «Север — Юг» в том числе повлияли положительно на двусторонний грузооборот. Объем грузовых перевозок железнодорожным транспортом между Россией и Азербайджаном в 2023 г. увеличился по сравнению с 2022 г. на 6%, и составил 4,8 млн т (в 2022 г. 4,5 млн т). Так, объем экспортных грузов составил 3,4 млн т (+102,8 тыс. т / +3%), импортных грузов — 553,6 тыс. т (+ 51,4 тыс. т / +10%), транзитных грузов в Азербайджан — 719,4 тыс. т (+100,4 тыс. т / +16%), в обратном направлении — 38,2 тыс. т (+1%)<sup>66</sup>.

Автомобильным транспортом в 2023 г. российские перевозчики выполнили транзитом через Азербайджан 46,2 тыс. перевозок (рост на 8,8% к 2022 г.), в том числе из Турции — 10,2 тыс. (рост на 8%), из Ирана — 36 тыс. (рост на 9%). В области водного транспорта перевозка грузов между портами России и Азербайджана морскими судами незначительна: экспорт в 2022 г. — 30,5 тыс. т, в 2023 г. — 145,1 тыс. т, импорт в 2022 г. — 3,6 тыс. т, в 2023 г. — 0,7 тыс. т. Перевозка грузов судами смешанного типа «река-море» в порты Азербайджана в 2022 г. составила 164,0 тыс. т, в 2023 г. — 34,9 тыс. т, из портов Азербайджана в 2022 г. — 10,5 тыс. т, в 2023 г. — 0. За 6 месяцев 2024 г. почти в 2 раза выросли перевозки грузов воздушным транспортом. Рост перевозок грузов автомобильным транспортом в первом полугодии 2024 г. составил 26,8%<sup>67</sup>.

В дополнение к успешным шагам, предпринимаемым Россией и Азербайджаном по развитию западного маршрута МТК «Север — Юг», очевидна необходимость выстраивания трехстороннего сотрудничества и подключение к этому взаимодействию Исламской Республики Иран.

<sup>64</sup> Соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой и транспортных подходов к ним // Министерство иностранных дел Российской Федерации. 09.03.2023.  
URL: [https://www.mid.ru/foreign\\_policy/international\\_contracts/international\\_contracts/2\\_contract/61110/](https://www.mid.ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/2_contract/61110/)

<sup>65</sup> На российско-азербайджанском участке государственной границы установлены и функционируют 5 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, из них: 4 автомобильных пункта пропуска (АПП): Гарах, Ново-Филия, Тагиркент-Казмаляр, Яраг-Казмаляр; 1 железнодорожный пункт пропуска (ЖДПП): Дербент. Пункты пропуска на российско-азербайджанском участке государственной границы расположены в пределах Республики Дагестан.

<sup>66</sup> Рассчитано экспертами Автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» (АНО «ДМТК»).

<sup>67</sup> Там же.

По итогам трехсторонней встречи между Россией, Азербайджаном и Ираном 9 сентября 2022 г. была подписана Бакинская декларация по развитию МТК «Север — Юг», направленная на обеспечение провозной способности коридора до 15 млн т к 2030 г.<sup>68</sup> Также руководители таможенных органов Азербайджана, Ирана и России подписали меморандум об упрощении транзитных перевозок<sup>69</sup>. Эти документы положили начало трехстороннему сотрудничеству по развитию МТК.

В мае 2023 г. между Правительством России и Правительством Ирана было подписано Соглашение о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания железнодорожного участка Решт — Астара на территории Ирана для развития перевозок по международному транспортному коридору «Север — Юг»<sup>70</sup>.

Отсутствие части железнодорожного маршрута, проходящего по территории Ирана, составляющего 162 км, препятствует «бесшовному» прохождению груза по западной части маршрута МТК «Север — Юг». Необходимость использования на участке Решт — Астара автомобильного транспорта, а также перевалка грузов с железнодорожного на автомобильный и обратно увеличивает стоимость и сроки доставки груза, усложняет процесс оформления сопровождающих груз документов. На сегодняшний момент строительство недостающего участка не началось. Сроки исполнения соглашения, возможно, будут увеличены.

Что касается трехстороннего взаимодействия, все три страны понимают его важность, однако необходимы практические шаги по реализации полученных договоренностей. Первым положительным опытом стало проведение в июне 2024 г. трехсторонней встречи экспертов (Российской Федерации, Азербайджанской Республики, Исламской Республики Иран) по вопросам международного автомобильного сообщения с посещением объектов транспортной инфраструктуры западного маршрута МТК «Север — Юг»<sup>71</sup>. По итогам этой встречи стороны договорились о создании постоянно действующей рабочей группы в трехстороннем формате для согласованного развития автомобильных перевозок в рамках МТК «Север — Юг», а также о необходимости проработки расширения состава участников и направлений сотрудничества, имея в виду привлечение представителей контрольно-надзорных органов стран-участниц. В дальнейшем предлагается распространить функционал рабочей группы на другие виды транспорта. В рамках рабочей группы планируется

<sup>68</sup> В Баку подписали декларацию по коридору «Север – Юг» // Sputnik Азербайджан. 09.09.2022.  
URL: [https://az.sputniknews.ru/20220909/v-baku-podpisali-deklaratsiyu-po-koridoru-sever-yug-445864548.html?\\_ga=2.21337016.2054047461.1730114919-237659025.1730114919](https://az.sputniknews.ru/20220909/v-baku-podpisali-deklaratsiyu-po-koridoru-sever-yug-445864548.html?_ga=2.21337016.2054047461.1730114919-237659025.1730114919)

<sup>69</sup> Транзитные перевозки из Ирана в Россию пройдут быстрее // Российская газета. 23.08.2022.  
URL: <https://rg.ru/2022/08/23/vse-logistichno.html>

<sup>70</sup> Россия и Иран договорились о строительстве железной дороги для развития международного транспортного коридора «Север – Юг» // Министерство транспорта Российской Федерации. 17.05.2023.  
URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10711>

<sup>71</sup> Москва, Баку и Тегеран создадут рабочую группу для развития грузоперевозок МТК "Север-Юг" // Sputnik Азербайджан. 16.06.2024. URL: <https://az.sputniknews.ru/20240616/moskva-baku-i-tegeran-sozdadut-rabochuyu-gruppu-dlya-razvitiya-gruzoperevozok-mtk-sever-yug-465434304.html>

осмотр объектов транспортной инфраструктуры, получение информации о проблемных вопросах непосредственно от участников перевозочного процесса и логистических компаний, оценка состояния цифровых сервисов. Это позволит увидеть реальное состояние инфраструктурных объектов, порядок организации очередности при прохождении пунктов пропуска и оформлении документов, обменяться опытом, комплексно проанализировать ситуацию и предложить органам власти двух стран конструктивные решения. Участники встречи также провели осмотр пограничных и таможенных терминалов «Астара Иранская», «Астара Азербайджанская», «Астара Азербайджанская Южная», «Тагиркент-Казмаляр», «Яраг-Казмаляр» на российско-азербайджанской и азербайджано-иранской границах.

Международный транспортный коридор в силу своей мультимодальности, сложности маршрута, законодательного и технологического регулирования требует синхронизированного подхода стран участниц. Крайне важно слышать потребности бизнес-сообществ двух стран, непосредственных участников процесса перевозки, придерживаясь при этом принципа здоровой конкуренции, обеспечивать недискриминационный доступ к инфраструктуре, гибкость тарифов, свободу транзита, укреплять сотрудничество в вопросах таможенного, фитосанитарного и ветеринарного контроля, страхования грузов, совместно применять новые современные цифровые решения. Также общей задачей стран является увеличение грузооборота путем привлечения потенциальных партнеров из государств, тяготеющих к МТК «Север — Юг».

## **МТК «Север — Юг» и текущая динамика реализации проекта на фоне большой геополитики**

### **Геополитика МТК «Север — Юг»**

Еще в 2000 г. Россия, Иран, Индия и ряд других стран инициировали проект «Север — Юг», связывающий страны Северной Европы с Индией. Впоследствии к нему присоединилось более десятка стран, находящихся вдоль или в непосредственной близости к маршруту<sup>72</sup>. Однако в течение двух последующих десятилетий к нему наблюдался довольно слабый интерес, поскольку морские перевозки обходились гораздо дешевле и выглядели экономически привлекательными.

Ситуация стала меняться после пандемии коронавируса. Резкое восстановление мировой торговли, экономический рост в Азии, Европе и Северной Америке привели к повышенному спросу на морские контейнерные перевозки, что способствовало росту цен на морской фрахт. Этому же способствовали нехватка контейнерных судов и портовых мощностей из-за сбоев в цепочках поставок, задержки в портах из-за нехватки рабочей силы и логистических проблем, рост стоимости топлива и других эксплуатацион-

<sup>72</sup> Международный транспортный коридор «Север — Юг» // Министерство иностранных дел Российской Федерации. 01.11.2016. URL: [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/economic\\_diplomacy/1537456/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/economic_diplomacy/1537456/)

ных расходов судоходных компаний. К тому же торговые войны и санкции, например, между США и Китаем, конфликт между Россией и Украиной и конфликты на Ближнем Востоке — в частности, кризис перевозок в Красном море — также повлияли на маршруты и стоимость морских перевозок. В результате привлекательность маршрутов, пролегающих внутри Евразийского континента, значительно выросла. Это касается не только МТК «Север — Юг», но и маршрутов Восток — Запад и интегрированных в него проектов «Срединного коридора».

Как известно, и проект МТК «Север — Юг», и проект «Пояса и пути» интегрированы в актуальные геополитические процессы в рамках огромной географии самого большого в мире континента. Причем оба маршрута пересекаются в регионе Каспия, что повышает его геостратегическое значение.

Азербайджан является одним из основных бенефициаров обоих маршрутов, что повышает его геополитическую капитализацию как в своем регионе, так и в масштабах Большой Евразии. Впрочем, это обстоятельство также усиливает конкуренцию ведущих игроков не только за коммуникации, но и за влияние на отдельные страны. Контроль за масштабными транспортными проектами и маршрутами становится, по сути, показателем влияния на мировую политику. Соответственно, влияние на региональные транспортные проекты становится показателем влияния на региональную политику.

Тем не менее, несмотря на общий интерес участников к форсированной реализации геополитически значимых транспортных мегапроектов, целый ряд субъективных причин все еще выступает в качестве препятствия на пути к выполнению практических работ.

### **Текущее состояние строительства ж/д участка «Решт — Астара»**

Сказанное выше в полной мере относится к строительству железной дороги Решт — Астара. Несмотря на наличие политического решения и даже финансовых средств, реализация этого проекта идет недостаточными темпами. Это в свою очередь сказывается на эффективности транспортного сообщения в рамках западного сегмента международной магистрали.

Следует признать, что работы по строительству дороги все же идут. Так, 20 июня 2024 г. в Иране ввели в эксплуатацию участок железной дороги от города Решт до порта Каспиан протяженностью 37 км. Этот участок станет частью железной дороги Решт — Астара. Полностью дорогу должны запустить к концу 2027 г.<sup>73</sup>

В августе 2024 г. во время государственного визита президента России В. Путина в Азербайджан тема реализации проекта «Север — Юг» была

<sup>73</sup> В Иране ввели в эксплуатацию железнодорожную ветку в рамках МТК «Север-Юг» // Информационное агентство Report.az. 20.06.2024.  
URL: <https://report.az/ru/infrastruktura/v-irane-vveli-v-ekspluatatsiyu-zheleznodorozhnuyu-vetku-v-ramkah-mtk-sever-yug/>

затронута отдельно<sup>74</sup>. Выступая на совместной пресс-конференции со своим азербайджанским коллегой И. Алиевым, российский лидер подчеркнул, что МТК «Север — Юг» обеспечит Азербайджану и России выход к Индийскому океану. 16 сентября 2024 г. помощник президента России Игорь Левитин находился с визитом в Тегеране, где встречался с министром экономики и финансов Ирана Абдулнасиром Хеммати и с секретарем Высшего совета национальной безопасности страны Али-Акбаром Ахмадьяном<sup>75</sup>.

Для Ирана реализация маршрута не только вопрос экономики, но и важная составляющая тематики безопасности. Неслучайно в Тегеране часто с некоторой осторожностью, нередко чрезмерной, подходят к оценке этого проекта, что также отражается на степени интенсивности его реализации.

### **Перспективы строительства нового железнодорожного сообщения в рамках проекта МТК «Север — Юг»**

Экономическая востребованность коридора «Север — Юг» растет с каждым днем. Этот рост сопряжен как с геополитическими, так и с геоэкономическими факторами, прежде всего нарушением прежних схем цепочек поставок.

Достаточно отметить, что еще в мае 2023 г. сообщалось, что группа компаний «Дело» Сергея Шишкарева и Росатом совместно с партнерами из Ирана и других стран Персидского залива прорабатывали возможность строительства новой железной дороги от азербайджано-иранской границы до иранского порта Бендер-Аббас. По оценкам иранских специалистов, текущий потенциал только зерновых грузов из России и Казахстана по этому маршруту составляет 10–15 млн т. В то же время, по экспертным оценкам группы «Дело», к 2030 г. контейнерный грузопоток по МТК «Север — Юг» может составить 1 млн *TEU*, а к 2050 г. — почти 2 млн *TEU*. А 2 млн *TEU* при стандартной перевозке по 18 т в контейнере — это уже 36 млн т только контейнерных грузов<sup>76</sup>. Именно зерно на сегодняшний день является самой крупной категорией отправляемых в рамках перевозок по маршруту «Север — Юг» товаров<sup>77</sup>.

В то же время железнодорожная инфраструктура Ирана в целом развита слабо, до многих портов, в том числе каспийских, ветки просто не протянуты, дороги в основном одноколейные и не электрифицированы. Поэтому грузы по иранской территории в основном перевозят по автодорогам. Неслучайно такая ситуация привела к идее строительства сквозной железнодорожной магистрали через всю территорию страны, пронизывающей ее с севера на юг. Однако на сегодняшний день это лишь проект, причем

<sup>74</sup> Заявления Владимира Путина и Ильхама Алиева для СМИ // Президент России. 19.08.2024.  
URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/74887>

<sup>75</sup> Ожидаем, что Россия серьезно поддержит проект коридора Север – Юг – иранский министр // Информационное агентство Report.az. 16.09.2024. URL: <https://www.trend.az/iran/business/3945466.html>

<sup>76</sup> Группа «Дело» может стать инвестором строительства дороги «Астара — Бендер-Аббас» // Каспийский вестник. 25.07.23. URL: <https://casp-geo.ru/20057-2/>

<sup>77</sup> Там же.

довольно затратный. Пока же стороны раздумывают над тем, как оптимизировать транспортные перевозки в рамках уже существующих маршрутов.

С иранской стороны договоренности о проведении указанной встречи были достигнуты в феврале 2024 г. в Тегеране во время проведения российско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству под председательством вице-премьера России Александра Новака и министра нефти Исламской Республики Джавада Оуджи<sup>78</sup>. Впоследствии были достигнуты договоренности и с азербайджанской стороной на двусторонней основе. Следует отметить, что заседание трехсторонней экспертной группы по решению вопросов грузоперевозок прошло практически впервые за десять лет.

На азербайджано-российской границе механизм прохождения грузов хорошо отлажен и может в некоторой степени стать образцом для реализации соответствующих процедур на азербайджано-иранской границе. Так, на пункте пропуска «Яраг-Казмалар» все происходит по принципу одного окна. Подача и обработка документов происходит в течение 30–40 минут.

### **Сопряжение и конкуренция направлений в рамках единого проекта**

Оптимизация работы погранпереходов в значительной степени стимулирует транзитные перевозки по западной ветке МТК «Север — Юг». Как следствие, в 2023 г. произошел рост объема грузоперевозок более чем на 35%. Однако, как отмечают эксперты, восточная ветка, проходящая через территории стран Центральной Азии, оказалась гораздо более продуктивной во многом благодаря тому, что в ее рамках существует непрерывное железнодорожное сообщение, обеспечивающее связь между Россией и Ираном, объем перевозок по ней увеличился на 40%<sup>79</sup>.

Российская сторона полагает, что развивать необходимо все ветки международной магистрали. Не случайно в конце августа 2024 г. здесь был утвержден маршрут прямого грузового блок-поезда «Ульяновск — Баку — Астара (Иран)»<sup>80</sup>. Сообщается, что запуск поезда стал результатом договоренностей, достигнутых с премьер-министром Азербайджана Али Асадовым во время визита губернатора Ульяновской области Алексея Русских в Баку, а также слаженной работы железнодорожных ведомств России и Азербайджана при поддержке посольства России в Баку, торгпредства и Минпромторга России. В Ульяновске этот маршрут получил название «Средняя Волга — Каспийское море — Персидский залив»<sup>81</sup>. Это направление дополнительно способствует стимулированию межрегиональных связей между Россией и Азербайджаном.

<sup>78</sup> Москва, Тегеран и Баку создадут новую рабочую группу для коридора Север — Юг // ТАСС. 16.06.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21115169>

<sup>79</sup> Грузы поехали в Иран // Коммерсантъ. 05.06.2023. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6027431>

<sup>80</sup> РЖД утвердили маршрут первого прямого грузового поезда Ульяновск – Баку – Астара // ТАСС. 20.08.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21643227>

<sup>81</sup> Утвержден маршрут прямого грузового блок-поезда «Ульяновск-Баку-Астара» // Информационное агентство Report.az. 20.08.24. URL: <https://report.az/ru/infrastruktura/utverzhen-marshrut-priyomogo-gruzovogo-blok-poezda-ulyanovsk-baku-astara/>

## Глава 4. Взаимодействие России и Азербайджана в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества

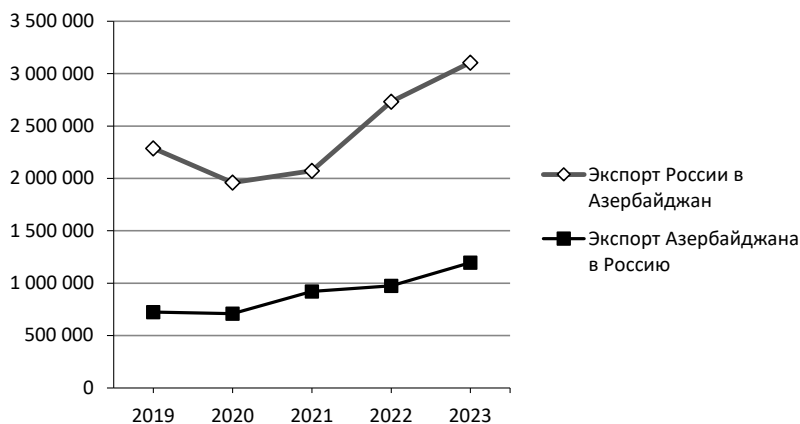
### Взаимодействие России и Азербайджана в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества. Взгляд из России

Инна Андропова,  
Анна Пак,  
Эмин Гарибли

Наблюдаемые в настоящее время процессы трансформации мирохозяйственных связей, включая формирование новых торгово-производственных и логистических цепочек, ведут к качественным изменениям в характере взаимоотношений между многими странами. Россия и Азербайджан имеют длительную историю союзнических отношений, а вышеуказанные обстоятельства придали новый импульс углублению взаимодействия двух стран, в том числе в рамках различных форматов многостороннего сотрудничества.

Начиная с 2020 г., наблюдается качественный рост торгового оборота и активизация взаимной инвестиционной деятельности (см. Рис. 1).

Рисунок 1. Динамика взаимного экспорта России и Азербайджана, тыс. долл.



Источник: составлено на основе данных *International Trade Center*<sup>82</sup>

Темпы роста взаимного экспорта свидетельствуют о развитии торгового взаимодействия между странами. При этом темпы роста экспорта азербайджанской продукции превышают темпы роста российского экспорта.

Несмотря на то, что по данным статистики *International Trade Center* на сегодняшний день главными импортерами азербайджанской продукции



являются Италия (46%), Турция (9%), Израиль (4%) и Индия (4%), главным потребителем несырьевого экспорта Азербайджана является именно Россия, которая импортирует около 40% всего нефтяного экспорта Азербайджана<sup>83</sup>.

Учитывая тот факт, что в настоящее время представители органов государственной власти и эксперты Азербайджана обозначают необходимость развития нефтяного сектора экономики и несырьевого экспорта, развитие внешнеторгового взаимодействия по этому направлению представляется одним из самых перспективных. Явным преимуществом роста торговых связей с Россией является доступ не только на внутренний рынок России, но и на рынки других государств-членов Евразийского экономического союза, поскольку в этом интеграционном объединении обеспечивается свободное движение товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов. Товары, ввозимые из третьих стран, могут подлежать таможенному оформлению в любом из государств-членов ЕАЭС и далее свободно перемещаться на внутреннем рынке всего интеграционного объединения. При этом в рамках ЕАЭС применяются единые инструменты внешнеторговой политики — таможенный тариф, меры нетарифного регулирования, таможенное регулирование и т.д., что влияет на форматы взаимодействия с третьими странами.

Возможности наращивания несырьевого неэнергетического экспорта в страны ЕАЭС в рамках расширения торгово-экономического взаимодействия имеют реальные шансы на успех. Приграничное и морское соседство с отдельными странами объединения, общие экспортно-энергетические проекты, строительство дорожной и портовой инфраструктуры — все это способствует естественной активизации торговых отношений в части диверсификации взаимного экспорта.

По данным статистики *International Trade Center*, объем несырьевого экспорта Азербайджана в страны ЕАЭС увеличивается практически по всем группам товаров, и по итогам 2022 г. он составил 1,17 млрд долл. Таким образом, 40% всего несырьевого экспорта приходится именно на страны ЕАЭС — половину экспорта составляют фрукты и овощи, еще треть — полимеры этилена и пропилены<sup>84</sup>.

Среди стран ЕАЭС основной импортер неэнергетических товаров из Азербайджана — Российская Федерация (около 83%) (см. Табл. 1), при этом самые высокие темпы роста экспорта наблюдаются у Азербайджана с Казахстаном.

Важно, что по отдельным товарным позициям несырьевого экспорта внутренний рынок ЕАЭС является ключевым для Азербайджана: например, на ЕАЭС приходится 89,9% экспорта хлопчатобумажной ткани, 85,0% — труб

<sup>83</sup> List of importing markets for a product exported by Azerbaijan // International Trade Center.

URL: [https://www.trademap.org/Bilateral\\_TS.aspx?nvp=1%7c031%7c%7c643%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Bilateral_TS.aspx?nvp=1%7c031%7c%7c643%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1)

<sup>84</sup> Там же.

**Таблица 1. Объем неэнергетического экспорта Азербайджана в страны ЕАЭС, млн долл.**

	Белоруссия	Казахстан	Киргизия	Россия
2021	295	39	6	920
2022	96	104	4	975

Источник: составлено на основе данных Trade Map<sup>85</sup>

из черных металлов, 60,5% — насосов, 66,5% — упаковочных материалов, 55,8% — полимеров пропилена, 28% — пряжи хлопчатобумажной и т.д.<sup>86</sup>

ЕАЭС также является перспективным рынком для развития азербайджанского экспорта сельскохозяйственных товаров и продуктов питания. Совместная работа государств ЕАЭС по вопросу обеспечения продовольственной безопасности — формирование прогнозных балансов спроса и предложения, а также ценовой мониторинг по сельскохозяйственной продукции и продукции пищевой промышленности — позволяет минимизировать риск дефицита социально значимых товаров, регулировать цены на них, использовать меры совместной поддержки экспорта такой продукции.

Таким образом, в рамках наращивания торгового взаимодействия перспективным форматом является расширение сотрудничества с ЕАЭС, что позволит увеличить объемы экспорта несырьевой продукции (при условии роста объемов промышленного производства). Возможными треками взаимодействия могут стать участие Азербайджана в качестве страны-наблюдателя при ЕАЭС или заключение расширенного соглашения о зоне свободной торговли.

Статус наблюдателя позволяет участвовать в работе Евразийской экономической комиссии и обсуждать вопросы, относящиеся к ее компетенции: торгово-экономическое взаимодействие, таможенное, техническое, санитарное и фитосанитарное регулирование. Кроме того, страна-наблюдатель может содействовать конструктивному диалогу и сотрудничеству по тем вопросам, которые особенно важны для нее.

Еще одним вариантом расширения торгово-экономического взаимодействия может стать заключение расширенного соглашения о зоне свободной торговли, обеспечивающем либерализацию в части технического регулирования, доступа к государственным закупкам, взаимного признания электронных документов и т.д.

Немаловажным является инвестиционное взаимодействие двух государств, в котором также наблюдаются положительные тенденции.

<sup>85</sup> Bilateral trade between Azerbaijan and Russian Federation // Trade Map. URL: [https://www.trademap.org/Bilateral\\_TS.aspx?nvpm=1%7c031%7c%7c643%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Bilateral_TS.aspx?nvpm=1%7c031%7c%7c643%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1)

<sup>86</sup> List of importing markets for a product exported by Azerbaijan // International Trade Center. URL: [https://www.trademap.org/Country\\_SelProductCountry\\_TS.aspx?nvpm=1%7c031%7c%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c2%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Country_SelProductCountry_TS.aspx?nvpm=1%7c031%7c%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c2%7c1%7c1)

**Таблица 2. Прямые иностранные инвестиции в экономику Азербайджана**

		2022		2023	
		тыс. долл.	%	тыс. долл.	%
	Всего	6 275 850	100,0	6 658 068	100,0
1	Великобритания	1 759 946	28,0	1 857 064	27,9
2	Турция	1 129 612	18,0	1 302 409	19,6
3	Кипр	825 715	13,2	791 594	11,9
4	Россия	517 960	8,3	617 339	9,3
5	Иран	359 871	5,7	395 983	5,9
6	ОАЭ	80 393	1,3	318 967	4,8
7	Япония	279 406	4,5	277 273	4,2
8	Венгрия	110 767	1,8	197 452	3,0
9	Нидерланды	63 000	1,0	188 178	2,8
10	США	278 340	4,4	171 908	2,6
11	Норвегия	155 966	2,5	152 220	2,3
12	Швейцария	213 390	3,4	70 637	1,1
13	Индия	49 534	0,8	48 236	0,7
14	Грузия	25 299	0,4	39 648	0,6
15	Германия	14 131	0,2	26 518	0,4
16	Австрия	28 814	0,5	26 444	0,4
17	Филиппины	22 813	0,4	23 742	0,4
18	Латвия	4 912	0,1	12 950	0,2
19	Чехия	13 080	0,2	12 812	0,2
20	Казахстан	6 329	0,1	11 970	0,2
21	Люксембург	10 153	0,2	11 575	0,2
22	Северная Македония	0	0,0	4 968	0,1
23	Франция	5 429	0,1	4 854	0,1
24	Китай	10 382	0,2	4 138	0,1
25	Литва	147	0,0	3 849	0,1
26	Лихтенштейн	107	0,0	2 880	0,0
27	Болгария	821	0,0	2 502	0,0
28	Израиль	5 691	0,1	2 195	0,0
28	Канада	6 104	0,1	2 067	0,0
	Другие	297 739	4,7	75 696	1,1

Источник: статистические данные Международного валютного фонда<sup>87</sup>

<sup>87</sup> Coordinated direct investment survey // International Monetary Fund. URL: <https://data.imf.org/?sk=40313609-f037-48c1-84b1-e1f1ce54d6d5>

Несмотря на то, что лидирующие позиции среди стран-доноров занимают Великобритания и Турция, Россия также входит в пятерку крупнейших инвесторов. Традиционно на нефтегазовый сектор приходится наибольшая часть инвестиций — например, в 2022 г. на него пришлось более 70% объема привлеченных инвестиций. Более 90% накопленных инвестиций из Великобритании приходится на нефтегазовые проекты, Турция активно инвестирует в разработку газоконденсатных месторождений и в нефтяные проекты, российский ЛУКОЙЛ также наращивает свое присутствие как в нефтегазовых проектах (Шах-Дениз), так и в несырьевом производстве.

По данным Министерства экономического развития России, общий объем российских инвестиций в Азербайджан на начало 2022 г. составил 6,3 млрд долл., из которых 5 млрд долл. приходятся на нефтегазовый сектор<sup>88</sup>.

Между Азербайджаном и Россией действует Соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений<sup>89</sup>, которое направлено на стимулирование притока инвестиций и взаимного торгово-экономического и научно-технического сотрудничества. Принятие указанного Соглашения позволило увеличить количество совместных компаний: если в 2015 г. в Азербайджане функционировало 570 компаний с российским капиталом, то в 2022 г. их число удвоилось и достигло 1 тыс. компаний в таких отраслях, как авиация, автомобилестроение, фармацевтика, судостроение, химическая промышленность<sup>90</sup>.

Инвестиционное сотрудничество в машиностроении позволило реализовать ряд крупных проектов. ПАО «КАМАЗ» реализует сборку автомобилей КАМАЗ и Урал на Гянджинском автомобильном заводе в Экономической зоне Аразская долина. В 2024 г. на одной из местных производственных площадок стартовала сборка автомобилей *Lada Granta*<sup>91</sup>. На территории Гаджигабульского промышленного квартала открыт завод «Азермаш», проектная мощность которого составляет 1500 автомобилей в год («ГАЗель *NEXT*» и «ГАЗон *NEXT*»)<sup>92</sup>.

Запущено производство на заводе Р-Фарм в Пираллахинском промышленном парке. В 2021 г. Р-Фарм с фармацевтической группой *Servier* подписали соглашение о производстве препарата «Диабетон» объемом около 1 млн

<sup>88</sup> Объем взаимных инвестиций России и прикаспийских стран приближается к \$30 млрд // ТАСС. 05.10.2022. URL: <https://tass.ru/ekonomika/15957227>

<sup>89</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о поощрении и взаимной защите капиталовложений // Министерство экономического развития Российской Федерации. 29.09.2014. URL: [https://www.economy.gov.ru/material/file/38052e392ce8c46e46c789d219c8624a/Azerbaijan\\_2014\\_ru.pdf](https://www.economy.gov.ru/material/file/38052e392ce8c46e46c789d219c8624a/Azerbaijan_2014_ru.pdf)

<sup>90</sup> В Азербайджане действует около 1000 компаний с российским капиталом // Sputnik Азербайджан. 05.11.2024. URL: <https://az.sputniknews.ru/20221105/v-azerbaydzhane-deystvuet-okolo-1000-kompaniy-s-rossijskim-kapitalom-448282141.html>

<sup>91</sup> Российский вклад в азербайджанский автопром: как будет развиваться автоиндустрия? // Sputnik Азербайджан. 11.04.2024. URL: <https://az.sputniknews.ru/20240411/rossiyskiy-vklad-v-azerbaydzhanskiy-avtoprom-kak-budet-razvivatsya-avtoindustriya-463883781.html>

<sup>92</sup> Ильхам Алиев принял участие в открытии Гаджигабульского промышленного квартала // Президент Азербайджанской Республики. 20.04.2021. URL: <https://president.az/ru/articles/view/51209>

упаковок в год. Также крупнейшая российская фармацевтическая фирма Герофарм, давно представленная на азербайджанском рынке, планирует локализовать производство инсулина в одном из промышленных парков Азербайджана<sup>93</sup>.

Компания ПЕНОПЛЭКС реализует инвестиционный проект по созданию производства полимерных строительных материалов, которые планируется поставлять не только на внутренний рынок, но и в третьи страны — Грузию, Иран, Турцию и Россию<sup>94</sup>.

Что касается инвестиций Азербайджана в России, то среди регионов последней преобладает Северный Кавказ. Там реализуются проекты по строительству санаторно-туристического центра «Источник» (г. Ессентуки), завода по производству плодоовощных консервов (г. Краснодар), санаторно-гостиничных комплексов и проч.<sup>95</sup>

Вместе с тем, нельзя не сказать о потенциале инвестиционного сотрудничества с отдельными странами ЕАЭС — в последние годы наблюдается прирост взаимных инвестиций. Так, например, Азербайджан и Казахстан запланировали создание совместного инвестиционного фонда для реализации производственных проектов, а также поддержания развития малых и средних предприятий посредством взаимодействия Агентства развития малого и среднего бизнеса Азербайджана и казахстанского Фонда развития предпринимательства «Даму». Белоруссия и Азербайджан развивают совместное производство тракторов с участием Минского тракторного завода и Гянджинского автомобильного завода, а также планируют совместное производство лифтового оборудования с участием ОАО «Могилев-лифтомаш» и УОО «Улу Гейча»<sup>96</sup>.

Учитывая потенциал ЕАЭС в части создания кооперационных производств и политику Азербайджана по развитию инновационных производств, следует отметить возможность развития сотрудничества в этом направлении. Встраивание Азербайджана в евразийские цепочки добавленной стоимости и обеспечение доступа товаров на внутренний рынок ЕАЭС позволят стимулировать становление диверсифицированной структуры промышленного производства. Так, в ЕАЭС развивается Евразийская сеть промышленной кооперации, субконтрактации и трансфера технологий как информационная система поиска и организации заказов в промышленности между стра-

<sup>93</sup> Российская компания запустит производство лекарств от диабета в Азербайджане // Sputnik Азербайджан. 11.07.2021. URL: <https://az.sputniknews.ru/20210714/Rossiyskaya-kompaniya-zapustit-proizvodstvo-lekarstv-ot-diabeta-v-Azerbaydzhane-427463129.html>

<sup>94</sup> До конца года в Азербайджане завершится разработка проекта строительства завода по производству стройматериалов // Информационное агентство Trend.az. 02.12.2020. URL: <https://www.trend.az/business/economy/3343953.html>

<sup>95</sup> В Москве состоялось заседание Межправительственной государственной комиссии по вопросам экономического сотрудничества между Азербайджаном и Россией // Азербайджанское государственное информационное агентство AzƏrtac. 14.12.2018. URL: <https://azertag.az/ru/xeber/1224599>

<sup>96</sup> Перспективы несырьевого экспорта Азербайджана // Российский совет по международным делам. 25.06.2024. URL: [https://russiancouncil.ru/analitics-and-comments/columns/postsoviet/perspektivy-nesyrevogo-eksporta-azerbaydzhana-v-mire-eaes/?sphrase\\_id=162483120](https://russiancouncil.ru/analitics-and-comments/columns/postsoviet/perspektivy-nesyrevogo-eksporta-azerbaydzhana-v-mire-eaes/?sphrase_id=162483120)

нами, бизнесом и наукой для стимулирования инновационных процессов в регионе. Функционируют 17 технологических платформ в различных сферах (авиакосмические технологии, медицина, фотоника, сельское хозяйство и т.д.), которые являются механизмом кооперации заинтересованных сторон в научно-технической, инновационной и производственной сферах и формируются путем создания условий для сотрудничества между ними. С 2024 г. стартовал механизм финансовой поддержки кооперационных проектов с участием компаний минимум трех государств ЕАЭС, что обеспечивает доступ стран с малой экономикой к льготному наднациональному финансированию<sup>97</sup>.

Таким образом, взаимодействие в новом контексте путем создания цепочек добавленной стоимости, кооперации промышленных предприятий и функционирования совместных предприятий создаст базу для развития промышленного высокотехнологичного производства, от которого зависит успешность включенности в мировую торговлю неэнергетической продукцией.

Еще одним треком взаимовыгодного взаимодействия Азербайджана и России в рамках многостороннего формата является развитие транспортного коридора «Север — Юг» и сопутствующей инфраструктуры. Экспоненциальный рост торговых потоков из Индии и Китая создает условия для того, чтобы Каспий стал важнейшим транспортно-логистическим центром мировой торговли. Согласно экспертным оценкам, объем ежегодного товарооборота может составить 30 млн т<sup>98</sup>.

Поэтому принципиально важно в рамках взаимодействия обеспечить условия для роста пропускной способности автомобильных контрольных пунктов на границе, развития морских портов на Каспии и смежной логистической инфраструктуры, специализированного судостроительства и, возможно, создания Прикаспийской судостроительной корпорации. Согласно докладу Евразийского банка развития (ЕАБР) по МТК «Север — Юг», на территории стран-участниц насчитывается 102 инвестпроекта общей стоимостью 38,2 млрд долл., из которых 52 проекта расположены на территории России, 22 — в Казахстане, 11 — в Иране, 8 — в Азербайджане и т.д.<sup>99</sup> Немаловажно отметить, что развитие транспортного коридора «Север — Юг» сопряжено с планированием запуска общего энергокоридора с участием ПАО «Россети» и АО «Азербэнеджи».

В рамках проекта транспортного коридора «Север — Юг» предполагается так же строительство энергокоридора (ЛЭП). Россети и Азербэнеджи на полях Российской энергетической недели (РЭН-2022) подписали

<sup>97</sup> Финансирование промышленной кооперации // Евразийская экономическая комиссия. Решение от 26.10.2023. URL: [https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep\\_prom/finansirovanie-promyshlennoy-kooperatsii/](https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_prom/finansirovanie-promyshlennoy-kooperatsii/)

<sup>98</sup> Каспийская организация сотрудничества — новый формат региональной интеграции // Каспийский институт стратегических исследований. 10.10.2022. URL: <https://caspijan.institute/product/direkciya-mezhdunarodnyh-programm-kisi/kaspijskaya-organizaciya-sotrudnichestva-novyy-format-regionalnoj-integracii-38309.shtml>

<sup>99</sup> Международный транспортный коридор «Север — Юг»: инвестиционные решения и мягкая инфраструктура // Евразийский банк развития. 2022. URL: [https://eabr.org/upload/iblock/a2b/EDB\\_2022\\_Report-2\\_INSTC\\_rus.pdf](https://eabr.org/upload/iblock/a2b/EDB_2022_Report-2_INSTC_rus.pdf)

соглашение о намерениях долгосрочного сотрудничества, нацеленное на углубление взаимодействия в эксплуатации и развитии электросетевой инфраструктуры России и Азербайджана. Соглашение заключено на три года. Стороны планируют сотрудничать в области проектирования, строительства и реконструкции межгосударственных линий электропередачи, проведении исследований возможных интеграционных проектов, таких как энергетический коридор «Север — Юг» и замыкание Закавказского энергокольца<sup>100</sup>.

Таким образом, расширение взаимодействия в новом контексте путем увеличения объемов торговли несырьевой продукцией, включение в евразийские цепочки добавленной стоимости, качественное развитие транспортно-логистической инфраструктуры создадут условия для взаимовыгодного сотрудничества, усиления роли Южного Кавказа в мировой торговле и повышения качества жизни населения Азербайджана и России.

### **Взаимодействие Азербайджана и России в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества. Взгляд из Азербайджана**

Актуальность темы взаимодействия России и Азербайджана в рамках различных форматов многостороннего экономического сотрудничества обусловлена рядом факторов, которые подчеркивают ее значимость в современных геополитических и экономических условиях. Оба государства находятся на схожих стадиях экономического развития и в едином геоэкономическом пространстве, что позволяет им эффективно координировать свои усилия в рамках многосторонних форматов. Стремление к модернизации экономики, развитию инфраструктуры и диверсификации источников доходов делает взаимодействие двух стран особенно важным.

Между Россией и Азербайджаном уже существуют значимые торгово-экономические связи, но многосторонние механизмы сотрудничества, такие как СНГ, ШОС и Каспийская пятерка, позволяют значительно расширить их потенциал. Обе страны играют важную роль в энергетической сфере, а их участие в проектах по транспортировке энергоресурсов и развитию транспортных коридоров создает дополнительные возможности для роста. Кроме того, схожие экономические вызовы, такие как необходимость диверсификации экономики и снижение зависимости от экспорта энергоресурсов, усиливают важность взаимодействия для поиска новых путей развития.

Торгово-экономические связи России и Азербайджана продолжают укрепляться, и многосторонние глобальные механизмы создают благоприятные условия для дальнейшего развития экономического сотрудничества между двумя странами. За период с 2020 по 2023 гг. товарооборот между Россией и Азербайджаном показал стабильный рост со среднегодовым показателем

<sup>100</sup> Азербайджан и Россия расширяют сотрудничество в области развития электросетей // Sputnik Азербайджан. 12.10.2022. URL: <https://az.sputniknews.ru/20221012/azerbaydzhani-rf-rasshiyayut-sotrudnichestvo-v-oblasti-razvitiya-elektrosetey-447378292.html>

прироста в 17,82%<sup>101</sup>. Общий объем российских инвестиций в экономику Азербайджана на 2022 г. составил более 6 млрд долл. Эти инвестиции были направлены в такие сектора, как энергетика, строительство, промышленность и транспорт. Азербайджанские инвестиции в Россию также продолжали расти, составляя около 1,2 млрд долл. в 2022 г. Эти средства вкладывались в развитие энергетики, строительства, сельского хозяйства и торговли<sup>102</sup>.

Все макроэкономические показатели свидетельствуют о динамичном развитии торгово-экономических отношений между двумя странами, что может быть связано с расширением сотрудничества в различных секторах экономики и увеличением взаимных поставок товаров и услуг.

Сначала необходимо пояснить значимость и причины многостороннего экономического сотрудничества. Под этим термином понимается взаимодействие между несколькими странами или экономическими блоками, направленное на развитие взаимной торговли, кооперации производства, инвестиций и экономических связей. Это сотрудничество осуществляется в рамках международных организаций, союзов или соглашений, которые включают более двух государств и преследуют цель улучшения экономических условий для всех участников.

Основные аспекты многостороннего экономического сотрудничества включают:

1. Упрощение или устранение торговых барьеров (таких как тарифы и квоты), что способствует увеличению товарооборота между странами.
2. Создание благоприятных условий для взаимных инвестиций, открытие рынков и привлечение капитала.
3. Совместные усилия по гармонизации экономических и правовых стандартов, что облегчает работу бизнеса и взаимодействие между странами.
4. Совместные проекты в сфере транспортной, энергетической и технологической инфраструктуры, кооперирование промышленного производства, которые помогают усилить интеграцию.

Примером многостороннего экономического сотрудничества являются такие организации, как Всемирная торговая организация (ВТО), Евразийский экономический союз (ЕАЭС), Европейский союз (ЕС), Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС) и Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Эти структуры позволяют странам работать вместе над улучшением экономических условий, увеличением торговли и совместным развитием.

Организации, созданные сразу после Второй мировой войны, в настоящее время оказываются недостаточно гибкими или эффективными для реше-

<sup>101</sup> The foreign trade of Azerbaijan. Turnover by countries // The State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan. URL: [https://www.stat.gov.az/source/trade/en/f\\_trade/xt002\\_1en.xls](https://www.stat.gov.az/source/trade/en/f_trade/xt002_1en.xls)

<sup>102</sup> Там же.



ния современных проблем, что делает создание новых структур важным шагом для улучшения глобального экономического управления. Кроме всего прочего, новые экономические организации, такие как СНГ, ШОС, БРИКС, Каспийская пятерка и т.д., в основном занимаются решением проблем развивающихся стран.

Интеграционные союзы имеют значительные преимущества (в частности, углубление экономического сотрудничества и создание общего рынка), однако они также сталкиваются с различными вызовами, такими как проблемы с суверенитетом, экономическое неравенство и сложности в управлении. Эти недостатки требуют внимательного рассмотрения и эффективного управления для обеспечения успешной интеграции и достижения долгосрочных целей союза. Если проанализировать причины интеграции европейских стран, то увидим, что одной из основных является высокая степень кооперации, чего не хватает России и Азербайджану.

### **Экономические связи между Азербайджаном и Россией в рамках СНГ**

Подписание торговых договоров между Азербайджаном и Россией в рамках СНГ играет ключевую роль в углублении их экономических связей и интеграции на постсоветском пространстве. СНГ предоставляет платформу для координации торгово-экономической политики, создания благоприятных условий для свободной торговли и увеличения взаимных инвестиций.

Основные торговые договоры между Россией и Азербайджаном в рамках СНГ<sup>103</sup>:

- Соглашение о свободной торговле (1992 г.). Один из первых и ключевых документов был направлен на создание зоны свободной торговли между странами Содружества, включая Россию и Азербайджан. Договор позволяет странам-участницам экспортировать и импортировать продукцию с минимальными ограничениями, что способствует увеличению объема торговли между Россией и Азербайджаном.
- Программа экономического сотрудничества СНГ на 2021–2030 гг. Эта программа служит платформой для подписания и реализации двусторонних соглашений в рамках СНГ.
- Соглашение о взаимной защите инвестиций. Оно гарантирует защиту прав инвесторов обеих стран и стимулирует взаимные инвестиции. Россия и Азербайджан обязались создавать благоприятные условия для инвесторов, что способствует притоку капитала в ключевые сектора экономики, такие как энергетика, строительство, сельское хозяйство и транспорт.
- Транспортные соглашения СНГ. Важную роль в торговле между Россией и Азербайджаном играют соглашения о развитии транспортной инфраструк-

<sup>103</sup> Реестр подписанных международных документов о межрегиональном и приграничном сотрудничестве государств — участников СНГ (общий список) // Интернет-портал СНГ.  
URL: <https://e-cis.info/cooperation/3745/86862/>

туры. В рамках СНГ подписаны договоры, направленные на улучшение транспортных связей, в том числе развитие международных транспортных коридоров, таких как «Север — Юг». Это соглашение помогает странам СНГ, включая Россию и Азербайджан, интегрироваться в глобальные логистические цепочки и улучшить транспортировку товаров между странами.

- Соглашение о свободном передвижении товаров, услуг, капитала и рабочей силы. В рамках СНГ Россия и Азербайджан подписали договор, который обеспечивает свободное передвижение товаров, услуг, капитала и рабочей силы между странами-участницами. Это создает более благоприятные условия для торговли и экономического сотрудничества, упрощая работу бизнеса в обеих странах.

## ШОС

Экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Россией в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) включает несколько ключевых аспектов, которые способствуют укреплению двусторонних связей и интеграции в Евразийском регионе. Среди основных направлений можно выделить следующие: торговля и инвестиции, энергетика, транспорт и логистика, сельское хозяйство и продовольственная безопасность, туризм, технологическое и научное сотрудничество.

Несмотря на то, что Азербайджан не является полноправным членом ШОС (обладает статусом партнера по диалогу), его экономические отношения с Россией в рамках этого формата продолжают развиваться, опираясь на общий интерес в сфере торговли, инвестиций и инфраструктуры. Экономические аспекты сотрудничества между Азербайджаном и Россией в рамках ШОС способствуют развитию кооперации не только между ними, но и с другими странами-участницами организации. Это сотрудничество позволяет укреплять торгово-экономические связи, улучшать транспортную инфраструктуру и развивать энергетические проекты на евразийском пространстве. Совместные усилия в рамках ШОС создают условия для повышения товарооборота, упрощения логистики и укрепления энергетической безопасности.

Кроме того, в рамках ШОС создаются возможности для привлечения инвестиций и реализации крупных инфраструктурных проектов, таких как транспортные коридоры, связывающие участников организации. Это сотрудничество способствует не только росту экономики каждой из стран, но и интеграции их в глобальные цепочки поставок. Важным направлением является обмен технологиями и развитие инноваций, что позволяет странам-участницам совместно внедрять цифровые решения и модернизировать свои экономики.

Таким образом, экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Россией в рамках ШОС открывает новые горизонты для кооперации не только на двустороннем уровне, но и в рамках многостороннего взаимодействия с другими странами, создавая прочную базу для дальнейшего развития региона.

### **Сотрудничество на Каспии**

Экономическая значимость сотрудничества между Азербайджаном и Россией в рамках Каспийской пятерки заключается в создании стабильных условий для совместного использования ресурсов и развития инфраструктуры в Каспийском регионе. Это сотрудничество способствует улучшению управления природными ресурсами, такими как нефть и газ, что обеспечивает эффективное распределение ресурсов и максимизацию экономической выгоды для обеих стран.

Совместные усилия в рамках Каспийской пятерки помогают минимизировать конфликты и разногласия, связанные с эксплуатацией и охраной экосистемы Каспийского моря, а также способствуют улучшению транспортных коридоров и логистики в регионе. Это, в свою очередь, открывает возможности для увеличения объемов торговли и инвестиций в инфраструктуру, что приносит экономические выгоды и стимулирует развитие бизнеса. Экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Россией в рамках Каспийской пятерки создает прочную основу для развития проекта «Север — Юг». Это взаимодействие способствует улучшению инфраструктуры, что обеспечивает эффективное соединение транспортных и энергетических коридоров между северными и южными частями Евразии.

Развивая совместные проекты, такие как модернизация портов, железнодорожных и автомобильных маршрутов, а также энергетических объектов, страны усиливают свою экономическую интеграцию и открывают новые возможности для торговли и инвестиций. Это сотрудничество помогает оптимизировать логистику и снизить затраты на транспортировку товаров, что приносит выгоду бизнесу и укрепляет экономические связи.

Перспективы этого сотрудничества включают дальнейшее расширение инфраструктуры и увеличение объемов торговли, что способствует экономическому росту и развитию региона. В результате проект «Север — Юг» получает дополнительный импульс для успешной реализации, что приносит долгосрочные экономические преимущества для Азербайджана, России и других стран-участниц.

### **БРИКС**

БРИКС оказывает значительное влияние на мировую экономику, способствуя расширению экономических связей, внедрению инноваций и реформированию глобальных финансовых систем. Вступление Азербайджана в БРИКС открывает значительные экономические перспективы для страны. Это может привести к расширению торговых и инвестиционных связей с ключевыми развивающимися экономиками. Участие в БРИКС способствует улучшению доступа Азербайджана к новым рынкам и возможностям для совместных со странами объединения проектов, что может стимулировать экономический рост и развитие инфраструктуры.

Одним из примеров является возможное участие Азербайджана в проектах, финансируемых Банком развития БРИКС. Россия могла бы поддержать

привлечение средств для модернизации транспортной и энергетической инфраструктуры, включая развитие МТК «Север — Юг», что укрепило бы логистическую связь Азербайджана с Южной и Восточной Азией.

Перспективы экономического сотрудничества между Азербайджаном и Россией в рамках БРИКС включают возможность расширения торговых связей и увеличения объемов взаимных инвестиций. Такое сотрудничество открывает новые пути для совместных проектов в различных секторах, что способствует экономическому росту и укреплению позиций на международных рынках.

Участие в БРИКС позволит Азербайджану и России объединить усилия в развитии инфраструктуры и технологий, что улучшает координацию и эффективность их экономической деятельности. Это сотрудничество также предоставит платформу для обмена опытом и знаниями, что способствует внедрению инновационных решений и модернизации ключевых отраслей. В долгосрочной перспективе партнерство в рамках БРИКС создает благоприятные условия для расширения взаимных рынков и улучшения бизнес-климата, что приносит устойчивые экономические выгоды и поддерживает стабильное развитие обеих стран.

### **Перспективы сотрудничества Азербайджана и России в области логистики**

Транспортные коридоры «Восток — Запад» и проект «Север — Юг» могут обеспечить устойчивое экономическое развитие региона, создавая эффективные транспортные связи между различными частями континента. Коридор «Восток — Запад» способствует интеграции рынков Востока и Запада, улучшая логистику, ускоряя обмен товарами. Это способствует росту торговли и экономическому взаимодействию между регионами. Диверсификация транспортных коридоров через параллельные пути не только не представляет угрозы, но и наоборот, значительно усиливает их инвестиционную привлекательность. Каждый новый маршрут или вариант пути создает дополнительные возможности для логистики, снижает нагрузку на существующую инфраструктуру и повышает гибкость транспортных потоков. Это привлекает инвесторов, заинтересованных в стабильных и эффективных каналах для транспортировки товаров.

Проект «Север — Юг» укрепляет связи между северными и южными регионами, что открывает новые возможности для торговли и экономического сотрудничества. Улучшение транспортной инфраструктуры в рамках этого проекта помогает оптимизировать логистику, снижает затраты на перевозки и обеспечивает доступ к различным рынкам. Оба проекта способствуют созданию более интегрированной и эффективной транспортной сети, что поддерживает устойчивое экономическое развитие, укрепляет экономические связи и стимулирует рост торговли и инвестиций.

Российско-азербайджанское экономическое сотрудничество в сложных геополитических условиях открывает как новые возможности для экономического взаимодействия, так и создает определенные ограничения.

Можно выделить следующие преимущества, которые стимулируют сотрудничество между двумя странами:

- потенциал роста: оба государства демонстрируют устойчивый экономический рост, что создает благоприятные условия для совместных проектов и инвестиций;
- уровень экономического развития;
- относительная устойчивость к внешним факторам;
- увеличение товарооборота;
- взаимопонимание лидеров стран;
- богатые природные ресурсы: Азербайджан и Россия обладают значительными запасами нефти и газа, что создает возможности для совместных энергетических проектов и экспорта энергоресурсов;
- развитие транспортных коридоров: строительство и модернизация международных транспортных коридоров, таких как «Север — Юг», улучшают логистические связи и торговлю между странами.

Впрочем, в экономическом взаимодействии двух стран можно выделить и ряд ограничений, связанных с геополитической нестабильностью (региональные конфликты, международные санкции, правовые и регуляторные барьеры) и с вызовами в сфере экономики (колебания цен на нефть и газ, инфляция и флуктуации валютных курсов, недостаточно развитая инфраструктура, инвестиционные риски, тарифные и нетарифные барьеры, логистические сложности).

В условиях санкционного давления на Россию и глобальной экономической нестабильности поиск новых партнеров и рынков становится крайне актуальным. Важным аспектом также является роль Азербайджана как медиатора между различными политическими и экономическими блоками, что способствует развитию многосторонней дипломатии и снижению международной напряженности. Экономическое сотрудничество напрямую связано с вопросами региональной безопасности. Участие России и Азербайджана в международных платформах, таких как формат «3+3», укрепляет стабильность в регионе, создавая предпосылки для дальнейшего экономического роста и снижая степень напряженности. Таким образом, многосторонние экономические форматы взаимодействия двух стран имеют большое значение для обеспечения долгосрочного развития, стабильности и экономической выгоды как для России и Азербайджана, так и для всего региона.

Исходя из потенциала и ограничений сотрудничества стран, можно выделить предложения по развитию взаимодействия России и Азербайджана в рамках многостороннего экономического сотрудничества:

- развитие транспортных коридоров;
- укрепление энергетического сотрудничества;

- расширение участия в многосторонних организациях;
- создание совместных производственных кластеров;
- цифровизация и инновации;
- развитие сельского хозяйства и продовольственной безопасности;
- упрощение таможенных процедур и устранение барьеров.

Эти предложения направлены на усиление и развитие взаимодействия России и Азербайджана в рамках многосторонних форматов. Важно сосредоточиться на долгосрочных стратегиях, направленных на углубление экономической интеграции, диверсификацию экономик и усиление конкурентоспособности в международной торговле.

## Глава 5. Актуальные сферы взаимодействия в треугольнике Россия — Азербайджан — Центральная Азия

Станислав  
Притчин,  
Роза  
Байрамлы

### Перспективы реализации транскаспийской платформы «Азербайджан — Центральная Азия»

В условиях активизации межрегиональных связей на постсоветском пространстве среди новых форматов также выделяется связка стран Центральная Азия — Азербайджан, которая во многом становится наиболее активным работающим форматом взаимодействия в регионе.

Углубление отношений Азербайджана с центральноазиатскими странами проходит в последние годы достаточно системно. Так, на регулярной основе проходят визиты на высшем уровне лидеров центральноазиатских республик в Баку и наоборот. Практически со всеми странами Азербайджан обновил и углубил статус двусторонних отношений, с некоторыми из партнеров, например, с Узбекистаном, перевел их на уровень союзничества. Для активизации экономических связей запущена система двусторонних инвестиционных фондов. Примечательно, что взаимоотношения Баку и партнеров в Центральной Азии строятся не только на двусторонней основе. Так, процесс внутрирегиональной интеграции стран Центральной Азии происходит с активным и пока неформальным подключением Азербайджана. Президент республики Ильхам Алиев регулярно принимает участие в ежегодных консультативных встречах лидеров стран Центральной Азии в качестве почетного гостя и партнера по диалогу. Для центральноазиатских республик Баку является важным транзитным партнером в рамках Среднего коридора, а также потенциальным инвестором.

При этом формирование оси Центральная Азия — Азербайджан проходит параллельно и во многом отдельно от процессов сближения в рамках инициированного Турцией проекта Организации Тюркских государств (ОТГ). Интерес Баку к углублению прямых связей с партнерами из Центральной Азии, несмотря на наличие ОТГ, дает основание предполагать, что тюркская интеграция не закрывает все потребности стран в установлении более тесных и сбалансированных отношений, и формат Азербайджан — Центральная Азия востребован.

При развитии этого формата также нельзя не учитывать фактор России. Так, страны Центральной Азии и Азербайджан являются важнейшими внешнеполитическими партнерами России, транспортная логистическая сухопутная система наиболее развита по направлениям Россия — Азербайджан и Россия — Центральная Азия, часть стран региона (Казахстан и Киргизия в качестве полноценных членов, Узбекистан как наблюдатель) участвуют в евразийской интеграции, а значит, имеют общую таможенную, миграционную, экономическую систему координат. Более того, Москва остается

важнейшим гарантом региональной безопасности в Каспийско-Центральнокаспийском субрегионе. В таких условиях полноценное развитие оси Центральная Азия — Азербайджан невозможно без участия России.

В таких условиях для формирования предпосылок для обсуждения сотрудничества в рамках возможного формата Азербайджан — Россия — Центральная Азия предлагается продвигать следующие направления работы, которые будут способствовать его оформлению:

- формирование взаимодополняющей эффективной транспортно-логистической системы Центральная Азия — Каспийский регион, которая должна способствовать интеграции российской транспортной системы, МТК «Север — Юг», с обсуждаемыми и реализующимися транспортными проектами такими как Транскаспийский международный транспортный коридор, «Срединный коридор» и др.;
- активизация экономического сотрудничества в регионе на базе углубления взаимодействия стран региона с ЕАЭС;
- углубление кооперации в сфере экологии и защиты окружающей среды;
- формирование региональной системы безопасности, которая подразумевает синхронизацию Каспийской системы безопасности в рамках Конвенции о международно-правовом статусе моря с ОДКБ, что в будущем должно послужить основой для Евразийской системы безопасности.

Анализируя текущие геополитические и геоэкономические процессы в центре Евразийского континента и вокруг него, можно прийти к выводу, что существует серьезный запрос на усиление регионализации политических и экономических отношений, повышение общей субъектности и самостоятельности региона. Россия и Азербайджан в силу своего геополитического положения являются естественными и стержневыми участниками любых субрегиональных и трансрегиональных объединений и форматов сотрудничества на Южном Кавказе и Центральной Азии, а также между ними. В этой связи важно усиливать политический, экономический и экспертный диалог между странами региона для теоретической проработки вопросов сближения и выработки практических механизмов усиления внутрирегионального сближения.

### **Актуальные сферы взаимодействия в треугольнике Азербайджан — Центральная Азия — Россия**

Как известно, с момента обретения Азербайджаном независимости, страна обладала потенциалом выступать в роли регионального лидера. Однако на протяжении 30 лет контроля Арменией над территорией Карабахского региона Азербайджанской Республики усилия Баку были направлены на восстановление территориальной целостности страны. И, как итог, после возвращения своих территорий Азербайджан перевел свое внимание на внешнеполитическое сотрудничество как в региональном, так и в глобальном контексте.



Азербайджан всегда старался соблюдать баланс в построении своей внешней политики. Что касается отношений Баку и Москвы, то они, как известно, носят характер стратегического партнерства. С восстановлением территориальной целостности Азербайджан направил свои усилия на восстановительные работы, проводимые на освобожденных территориях. С точки зрения азербайджанской стороны, в настоящее время на Южном Кавказе появилась возможность для установления долгосрочного мира и дальнейшего развития сотрудничества.

Для Азербайджана является недопустимым вмешательство внерегиональных игроков в региональные вопросы. Такая интервенция может быть расценена как допустимая только в случае, если она будет нацелена на взаимовыгодные проекты, поддерживаемые всеми странами региона. В этом контексте Азербайджан выступает за развитие инициативы «3+3». Помимо этого, Азербайджан является сторонником развития международных транспортных коридоров, проходящих через его территорию, в том числе проекта МТК «Север — Юг».

Таким образом, в настоящее время для региона и окружающих его стран появилась возможность для развития долгосрочного взаимодействия и сотрудничества.

### **Сотрудничество Азербайджана и стран Центральной Азии**

В настоящее время развитие сотрудничества между Азербайджаном и странами Центральной Азии является приоритетным направлением внешней политики Баку. Так, множество факторов объединяет Азербайджан со странами центральноазиатского региона, в том числе общее прошлое в составе Российской империи и СССР. Помимо этого, близость языков, этнических и культурных корней, религии и т.д. играет важную роль в развитии сотрудничества между этими государствами. Также страны ЦА и Азербайджан объединяют схожие взгляды по внешнеполитическим вопросам, углубленное взаимодействие с Россией, а также сотрудничество с Турцией, отношения с Китаем и т.д.

На данный момент Азербайджан развивает отношения со странами ЦА как в двустороннем формате, так и в рамках регионального взаимодействия, а также на базе Организации тюркских государств, сотрудничая практически по всем направлениям. Помимо этого, поддержка, оказываемая странами ЦА Азербайджану, также имеет особое значение. Так, Узбекистаном была построена средняя школа имени Мирзы Улугбека на 960 ученических мест в Физули, там же состоялась церемония закладки фундамента Центра развития детского творчества имени Курмангазы, который будет построен за счет Казахстана<sup>104</sup>. Киргизия также дала старт строительству школы в Агдамском районе<sup>105</sup>.

<sup>104</sup> В Физули состоялась закладка фундамента школы искусств, которая будет построена Казахстаном // Информационное агентство Trend.Az. 07.03.2023. URL: <https://www.trend.az/azerbaijan/society/3719632.html>

<sup>105</sup> Кыргызстан построит среднюю школу в Агдаме // Информационное агентство Trend.az. 09.04.2024. URL: <https://www.trend.az/azerbaijan/politics/3883787.html>

Можно сказать, что сотрудничество между странами ЦА и Азербайджаном находится на стартовом значении и будет далее развиваться. В дальнейшем есть планы углубить взаимодействие в сфере науки и культуры, а также в сфере транспорта и логистики.

О важности для Азербайджана многостороннего сотрудничества со странами региона свидетельствует участие президента Азербайджана Ильхама Алиева в работе шестого саммита глав стран Центральной Азии 9 августа 2024 г.<sup>106</sup>, а также проведение в Баку 24 ноября 2023 г. первого саммита глав государств и правительств стран — участниц Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА)<sup>107</sup>.

Как отметил И. Алиев в своем выступлении во время шестого саммита глав стран Центральной Азии, «Азербайджан и страны Центральной Азии являются единым историко-культурным и геополитическим пространством, имеющим возрастающее стратегическое значение»<sup>108</sup>.

В настоящее время стороны развивают сотрудничество в таких сферах, как оборона и безопасность, возобновляемая энергия, транспорт и транзит, инвестиции, цифровая безопасность и т.д.

Касаясь темы сотрудничества в сфере безопасности, необходимо отметить, что в июле 2024 г. при участии Азербайджана в Казахстане были проведены международные оперативно-тактические командно-штабные учения «Бірлестік-2024»<sup>109</sup>. В конце августа 2024 г. в Алматы были проведены совместные тактико-специальные учения «Алтын кыран — 2024» в рамках плана, заключенного между министерствами обороны Азербайджана и Казахстана<sup>110</sup>. Помимо этого, курсанты из стран Центральной Азии проходят обучение в военных учебных заведениях Азербайджана.

Одной из важных сфер сотрудничества является сфера возобновляемой энергии. Так, между Азербайджаном, Узбекистаном и Казахстаном действует «Меморандум о сотрудничестве по объединению энергетических систем»<sup>111</sup>.

Сотрудничество в сфере транспорта и транзита также имеет особое значе-

<sup>106</sup> Средний коридор на подъеме: Алиев о важности транзита и сотрудничества с Центральной Азией // Sputnik Азербайджан. 09.08.2024. URL: <https://az.sputniknews.ru/20240809/sredniy-koridor-na-podemee-aliev-o-vazhnosti-tranzita-i-sotrudnichestva-s-tsentrainoy-aziey-466583949.html>

<sup>107</sup> Принята Бакинская Декларация Саммита Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии – СПЕКА // 1News.az. 24.11.2023. URL: <https://1news.az/news/20231124072851305-Prinyata-Bakinskaya-Deklaratsiya-Sammita-Spetsialnoi-programmy-OON-dlya-ekonomik-Tsentrainoi-Azii-SPEKA>

<sup>108</sup> Президент Ильхам Алиев выступил на Встрече глав государств Центральной Азии и Азербайджанской Республики в Астане // Азербайджанское Государственное Информационное Агентство AzƏrtac. 09.08.2024. URL: [https://azertag.az/ru/xeber/prezident\\_ilham\\_aliev\\_vyustupil\\_na\\_vstreche\\_glav\\_gosudarstv\\_tsentrainoi\\_azii\\_i\\_azerbaidzhanskoi\\_respubliki\\_v\\_astane\\_obnovleno\\_3\\_video-3130994](https://azertag.az/ru/xeber/prezident_ilham_aliev_vyustupil_na_vstreche_glav_gosudarstv_tsentrainoi_azii_i_azerbaidzhanskoi_respubliki_v_astane_obnovleno_3_video-3130994)

<sup>109</sup> Подведены итоги международных учений «Бірлестік-2024» // Sputnik Казахстан. 17.07.2024. URL: <https://ru.sputnik.kz/20240717/podvedeny-itogi-mezhdunarodnykh-uchenyi-birlestik-2024-45729041.html>

<sup>110</sup> Состоялась церемония открытия международных тактико-специальных учений «Алтын кыран-2024» // Министерство Обороны Азербайджанской Республики. 21.08.2024. URL: <https://mod.gov.az/ru/news/sostoyalas-ceremoniya-otkrytiya-mezhdunarodnyh-taktiko-specialnyh-uchenyi-altyin-kyran-2024-52630.html>

<sup>111</sup> Азербайджан, Казахстан и Узбекистан намерены объединить энергосистемы // Газета.ру. 01.05.2024. URL: <https://www.gazeta.ru/business/news/2024/05/01/22913263.shtml>

ние в отношениях между Азербайджаном и странами Центральной Азии. Стороны заинтересованы в развитии Среднего коридора.

Инвестиционные проекты и совместные инвестиционные фонды были созданы с Казахстаном, Киргизией и Узбекистаном. Помимо этого, реализуется проект «Цифровой шелковый путь» в целях развития цифровой инфраструктуры и обеспечения цифровой безопасности<sup>112</sup>.

Азербайджан и страны центральноазиатского региона также активно взаимодействуют на платформах международных организаций. Примером может служить ОТГ, а также проведение саммита, посвященного 25-летию Специальной программы ООН для экономик стран Центральной Азии — СПЕКА в Баку в ноябре 2023 г.<sup>113</sup>

Помимо вышеуказанного, необходимо отметить, что за последние два года интерес мировых держав к центральноазиатскому региону в принципе возрос. На это указывает динамика внешней торговли региона.

### **Сотрудничество Азербайджана, России и стран Центральной Азии на платформе международных организаций**

Как известно, Азербайджан, Россия и страны центральноазиатского региона уже много лет сотрудничают на платформе СНГ. В рамках этой организации стороны взаимодействуют по различным направлениям, в том числе в культурно-гуманитарной сфере, в сфере безопасности, политики, обмена научно-технической информацией и т.д.

Одним из важных направлений взаимодействия между сторонами является сотрудничество между парламентами указанных стран в рамках СНГ. Межпарламентская Ассамблея государств СНГ (МПА СНГ) была создана еще в 1992 г., Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан вошли в ее состав с момента образования. В дальнейшем к ним присоединился и Азербайджан. В контексте деятельности данной организации особое внимание уделяется «вопросам сближения и гармонизации национального законодательства государств — членов СНГ»<sup>114</sup>.

Что касается гуманитарного сотрудничества в рамках организации, то оно затрагивает такие сферы, как здравоохранение, наука, образование, социально-трудовая сфера, взаимосвязанность молодежи и т.д.

Относительно сферы безопасности стоит отметить, что начиная с 2000 г. при СНГ действует Антитеррористический центр государств — участников Содружества Независимых Государств (АТЦ СНГ), цель которого — борьба с терро-

<sup>112</sup> Проект «Цифровой Шелковый путь» представлен на мероприятии Организации экономического сотрудничества // 1News.az. 11.10.2023. URL: <https://1news.az/news/20231011030616279-Proekt-TSifrovoi-SHelkoviyi-put-predstavlen-na-meropriyatii-Organizatsii-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-FOTO>

<sup>113</sup> Принята Бакинская Декларация Саммита Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии – СПЕКА // 1News.az. 24.11.2023. URL: <https://1news.az/news/20231124072851305-Prinyata-Bakinskaya-Deklaratsiya-Sammita-Specialnoi-programmy-OON-dlya-ekonomik-TSentralnoi-Azii-SPEKA>

<sup>114</sup> О Межпарламентской Ассамблее государств — участников СНГ // Интернет-портал СНГ. URL: <https://e-cis.info/cooperation/3841/78273/>

ризмом и экстремизмом<sup>115</sup>. Помимо этого, при организации действуют координационные и межправительственные советы по различным направлениям.

Также необходимо отметить, что Азербайджан, Россия, Казахстан и Туркменистан входят в состав «каспийской пятерки». Указанные государства особо активно сотрудничают по таким вопросам, как взаимодействие в энергетической и транспортной сферах. Лидеры стран Каспийского региона регулярно проводят встречи с целью обсуждения региональных проблем.

В заключение необходимо подчеркнуть, что основным фактором, объединяющим Азербайджан, страны Центральной Азии и Россию, является общее историческое прошлое, которое во многом оказало влияние на формирование народов. Для развития дальнейшего взаимодействия между сторонами использование сотрудничества в культурно-гуманитарной сфере имело бы положительный эффект. В качестве инструмента для углубления взаимодействия также стоит использовать развитие сотрудничества в сфере науки, взаимоотношений представителей молодежи, возможного обмена студентами и т.д. Помимо этого, возможно сотрудничество России с Организацией тюркских государств, которая занимает особое место в развитии взаимодействия Азербайджана со странами Центральной Азии.

Как уже было сказано, сотрудничество с соседями является важным элементом внешней политики России и Азербайджана. Для России одним из приоритетных направлений является выстраивание отношений со странами постсоветского пространства, для Азербайджана — в том числе со странами Центральной Азии.

<sup>115</sup> Антитеррористический Центр государств-участников Содружества Независимых Государств (АТЦ СНГ) // Интернет-портал СНГ. URL: <https://e-cis.info/cooperation/3140/77478/>

## Глава 6. Сохранение и популяризация общего культурно–исторического наследия России и Азербайджана

Зураб  
Кананчев,  
Анастасия  
Лаврина

### Сохранение и популяризация общего культурно– исторического наследия России и Азербайджана. Взгляд из России

Успешное развитие двусторонних отношений России и Азербайджана во многом зависит от взаимодействия в гуманитарной сфере, где, несомненно, важным является научно-образовательный и историко-культурный компонент. Наличие общего исторического прошлого, как во времена Российской империи, так и в советский период, является важнейшим фактором сохранения дружеских отношений между странами. За годы независимости Россия и Азербайджан пережили как негативные моменты во взаимоотношениях, связанные с политической обстановкой на Южном Кавказе, так и восстановление дружеских связей с приходом к власти В. Путина в 2000-х гг. Современные глобальные вызовы стали во многом способствовать сближению двух стран. Планово развивается стратегическое партнерство между Россией и Азербайджаном в экономической, военной и политической сферах. В 2025 г. планируется запустить азербайджанскую промышленную зону с российскими компаниями, где основным акцентом будет нефтехимическая промышленность. На сегодняшний момент Москва и Баку уже успешно сотрудничают в фармацевтической отрасли, машино- и судостроении, горной добыче и виноделии. Огромным потенциалом обладает развитие сотрудничества обеих стран в сфере туризма. Восстановление Карабахского экономического района Азербайджана также привлекает внимание строительных и инвестиционных компаний.

### Образование

На сегодняшний момент в 26 вузах Азербайджана на русском языке обучаются более 16 тыс. студентов и более чем в 300 школах ведется обучение на русском языке<sup>116</sup>. В Азербайджане успешно функционируют филиалы первого МГМУ им. И.М. Сеченова, а в стенах Института стран Азии и Африки (ИСАА) МГУ им. М.В. Ломоносова преподается азербайджанский язык и выпускаются специалисты по истории и культуре Азербайджана. По линии Россотрудничества граждане Азербайджана получают возможность обучаться в российских вузах.

Идея создания Российско-Азербайджанского Университета, обсуждавшаяся в Баку на экспертном совете в июне 2024 г.<sup>117</sup>, получила свое развитие

<sup>116</sup> Путин заявил, что Москва благодарна Баку за развитие русских школ в республике // ТАСС. 22.02.2022.  
URL: <https://tass.ru/obschestvo/13810065>

<sup>117</sup> Пятое заседание Российско-Азербайджанского экспертного совета // РСМД. 24.06.2024.  
URL: <https://russiancouncil.ru/news/pyatoye-zasedanie-rossiysko-azerbaydzhanskogo-ekspertnogo-soveta/>

в ходе государственного визита президента России 18–19 августа в Азербайджан. Открытие такого университета — давно назревшая необходимость в деле развития совместных образовательных инициатив и проектов. Представляется, что в новом образовательном учреждении могут преподаваться не только гуманитарные дисциплины. Особое внимание также следует уделить формированию факультетов по цифровым технологиям и искусственному интеллекту. Необходимо проработать создание лабораторий и кафедр в сфере защиты информации и центров по разработке новейших технологий в биофизике и фармакологии.

Одним из направлений в качестве популяризации общего наследия следует видеть развитие совместных проектов между странами, где широкое участие принимают школьники и студенты. Примером может служить создание школьных и студенческих интеллектуальных олимпиад и игр «Новое поколение». В ходе этих проектов учащиеся и студенты смогут познакомиться с историко-культурным наследием двух стран и изучить передовые научные достижения. Одной из площадок может стать образовательный центр «Сириус» (Россия) и школа «Ландау» (Азербайджан). При этом дальнейшее развитие школьных и студенческих интеллектуальных игр между Россией и Азербайджаном можно расширить на страны БРИКС, сделав их ежегодными.

## Наука

К огромному сожалению, уникальный потенциал двух стран в научных областях развивается медленно. Особенно это касается двусторонних проектов. Важным фактором развития взаимодействия в этой сфере является вовлеченность научных центров и академических институтов, создание общих площадок для успешного развития двусторонних отношений. Так, формирование совместного Российско-Азербайджанского центра гуманитарных исследований при РАН и Национальной академии наук Азербайджана (НАНА) позволит более продуктивно и достаточно быстро реализовывать совместные проекты в научной сфере.

Археология, история, источниковедение, языкознание и литература могут стать фундаментом для совместных проектов. Российские археологи могли бы принимать участие в исследованиях древностей Габалы, Шемахи, Барды и других центров (история Кавказской Албании — это общая история двух государств), азербайджанские археологи, в свою очередь, могли бы принимать участие в проектах в соседних с Азербайджаном регионах России (Дагестан, Калмыкия, Астраханская область). Интенсификация проведения конференций и круглых столов по различным проблемам истории — необходимость сегодняшнего дня. Не менее важным видится выпуск совместного научного альманаха (гуманитарное исследование) на базе двух академий. Следует также привлекать к участию в публикации ученых из стран региона, а также Турции и Ирана. К огромному сожалению, взаимодействие между учеными носят спорадический характер и основано в первую очередь на личных контактах отдельных представите-

лей академической среды. Российские ученые-исследователи могли бы принимать более активное участие в разработке совместных проектов в сфере сохранения памятников архитектуры христианского периода как на территории компактного проживания местных христианских общин (удины, молокане, ингилойцы), так и на территории Карабаха и Восточного Зангезура.

Еще в начале 2000-х гг. Институт языкознания РАН проводил уникальные исследования удинского языка (с. Нидж, г. Огуз), одного из древнейших языков Кавказа. Сегодня это направление остается актуальным. Лингвистические изыскания могут стать важным вкладом в дело сохранения древнейшего наследия и основой для перевода Библии на удинский язык и возрождения древней албанской церкви.

В религиозной сфере можно говорить о развитии межконфессионального и межнационального сотрудничества в духе мультикультурализма: на территории Азербайджана находятся приходы РПЦ (Бакинская и Азербайджанская епархия), прихожанами которой являются представители разных народов и этнических групп. В 2024 г. завершилась работа по переводу Молитвослова на азербайджанский язык, а в храмах Евангелие звучит на азербайджанском языке. Решение о почитании местных (албанских «азербайджанских» святых) на епархиальном совещании — особая веха в новейшей истории православия на Кавказе.

Особое внимание уделяется развитию русского языка, сохраняется тенденция к востребованности русских школ и русского сектора в азербайджанских вузах. Богатейшее прошлое Азербайджана и России, участие ученых в популяризации этого прошлого, вовлеченность молодого поколения в изучение историко-культурного наследия двух стран, создание университета, гуманитарного центра, общего научного альманаха — та основа, которая поможет развитию будущего сотрудничества между странами.

Бесспорно, общее историко-культурное прошлое является одним из определяющих факторов развития будущего сотрудничества между странами.

### **Сохранение и популяризация общего культурно-исторического наследия Азербайджана и России. Взгляд из Азербайджана**

Сохранение и популяризация культурно-исторического наследия являются важными аспектами в отношениях между государствами, способствуя укреплению связей и взаимопонимания между народами. В контексте отношений между Азербайджаном и Россией этот аспект приобретает особое значение, учитывая богатую историю взаимодействия и взаимное влияние культур. Официальные лица с обеих сторон стремятся сохранить взаимовыгодные отношения, смело характеризуя их как стратегическое партнерство. Так, например, 22 февраля 2022 г. в Москве президент Азербайджана И. Алиев и президент России В. Путин подписали Декларацию о союзниче-

ском взаимодействии между Азербайджанской Республикой и Российской Федерацией<sup>118</sup>. В этом документе стороны выразили намерение углублять взаимные связи, где сохранение и развитие исторического, культурного и религиозного наследия — важная составляющая дальнейшего развития отношений. 18–19 августа 2024 г. В. Путин посетил с государственным визитом Азербайджан. По итогам двусторонних переговоров лидеры двух стран сделали заявление для представителей СМИ. Лидер Азербайджана особо отметил, что принятые документы еще раз подтверждают дружественный и союзнический характер двусторонних отношений. В свою очередь, российский лидер подчеркнул, что Россия придает большое значение развитию многоплановых дружеских отношений с Азербайджаном, в основе которых лежат принципы равенства, учета интересов друг друга и, конечно, тесные человеческие, культурные узы, которые объединяют народы на протяжении веков<sup>119</sup>.

Такая преемственность на политическом уровне создает фундамент для реализации крупномасштабных проектов, направленных на сохранение и популяризацию общего культурно-исторического наследия Азербайджана и России. Среди прочего стоит особо отметить литературу и поэзию, архитектуру, памятники культуры, музыку — все то, что отражает взаимодействие двух стран и народов на протяжении веков.

Помимо общих страниц в истории, одной из наиболее ярких особенностей является то, что оба народа характеризуются многонациональным и многоязычным составом, что обогащает культурное наследие и способствует взаимопониманию. Русская община Азербайджана, которая насчитывает порядка 120 тыс. человек, и азербайджанская диаспора в России, объединяющая около 2 млн этнических азербайджанцев, вносят весомый вклад через организацию культурных мероприятий, отмечая при этом общность культурных традиций, языков и обычаев.

В 2021 г. на встрече с И. Алиевым в Сочи В. Путин поблагодарил президента Азербайджана за то внимание, которое уделяется развитию русского языка. «В стране 34% школьников Азербайджана учатся или так или иначе изучают русский язык. Это хороший показатель, который говорит о стремлении руководства Азербайджана и азербайджанского народа поддерживать близкие и разносторонние контакты», — отметил президент России<sup>120</sup>.

23 февраля 2022 г. на встрече с руководителями ведущих российских СМИ в информационном агентстве ТАСС президент Азербайджана Ильхам Алиев заявил: «Что касается обучения на русском языке: да, это сознательная политика. Это мы делаем, естественно, в первую очередь для себя, чтобы те,

<sup>118</sup> Декларация о союзническом взаимодействии между Азербайджанской Республикой и Российской Федерацией // Президент Азербайджанской Республики. 22.02.2022. URL: <https://president.az/ru/articles/view/55498>

<sup>119</sup> Заявления Владимира Путина и Ильхама Алиева для СМИ // Президент России. 19.08.2024. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/74887>

<sup>120</sup> Встреча Владимира Путина с Президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым // Президент России. 26.11.2021. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/67199>



кто хочет обучаться на русском языке — и азербайджанцы, и не азербайджанцы — имели такую возможность»<sup>121</sup>.

Русские школы и культурные центры в Азербайджане помогают сохранять русский язык, а азербайджанская диаспора в России проводит курсы для поддержки родного языка. Ученые и культурные деятели обеих стран участвуют в совместных научных проектах, а русскоязычные издания в Азербайджане и азербайджанские СМИ в России способствуют популяризации культурных достижений. Социальные и культурные организации, представляющие интересы обеих общин, организуют культурные обмены и совместные инициативы. Участие обеих сторон в развитии туризма помогает защищать и продвигать исторические ценности.

### **Успешные совместные инициативы и проекты**

Среди конкретных примеров из истории, которые оказали влияние на развитие общего культурно-исторического наследия России и Азербайджана, можно отметить роль Байкало-Амурской магистрали (БАМ), в реализацию которой существенный вклад внес Гейдар Алиев. Эта гигантская инфраструктура стала не только важным транспортным проектом, но и культурно-историческим наследием, отражающим трудности и достижения народов СССР, в том числе русских и азербайджанцев. В свое время БАМ объединила различные регионы и этнические группы, проживающие вдоль своего маршрута, создав пространство для культурного обмена и взаимопонимания. В апреле 2024 г. И. Алиев и В. Путин встретились в Кремле с ветеранами-строителями и работниками Байкало-Амурской железнодорожной магистрали по случаю 50-летия с начала ее строительства. На той встрече оба лидера отметили<sup>122</sup> значимость исторического проекта, актуальность которого не померкла с годами, а наоборот, стала еще существенней.

Большое значение в развитии культурных и гуманитарных связей между двумя странами продолжает играть сохранение в государственной системе образования Азербайджана русскоязычного обучения, а также популяризация русского языка и русской культуры. Значительный вклад в это дело вносит Фонд Гейдара Алиева. При его поддержке проводятся культурные мероприятия, такие как выставки, фестивали и концерты, которые демонстрируют богатство наследия обеих стран. Фонд поддерживает образовательные программы, направленные на изучение истории и культуры, а также иницирует международные конференции и семинары, где обсуждаются вопросы взаимопонимания и культурного наследия. Кроме того, под эгидой фонда издаются книги и материалы, посвященные истории и культуре, что помогает популяризировать общее наследие и привлекает внимание к важным аспектам взаимодействия двух народов. Социальные проекты фонда также направлены на улучшение взаимопонимания и сотрудничества.

<sup>121</sup> Президент Азербайджана заявил, что заинтересован в развитии русского языка в своей стране // ТАСС. 24.02.2022. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/13831843>

<sup>122</sup> Встреча Ильхама Алиева и Владимира Путина с ветеранами-строителями и работниками Байкало-Амурской магистрали // Президент России. 22.04.2024. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/73922>

В азербайджанской литературе и искусстве заметно влияние русской литературы, а многие азербайджанские писатели, такие как Джалиль Мамедкулизаде, активно работали на русском языке и были частью русской культурной традиции. 6 июня в Азербайджане отмечают день рождения Александра Пушкина и день русского языка. В 2019 г. в связи с празднованием 650-летия со дня рождения великого азербайджанского поэта и мыслителя Имадеддина Насими в Москве состоялось открытие памятника Насими<sup>123</sup>. Осенью 2019 г. в Москве, Красноярске и Санкт-Петербурге по инициативе региональных диаспоральных организаций и при поддержке местных органов власти широко отмечался азербайджанский праздник граната, который фактически стал масштабным фестивалем дружбы народов. Наиболее значимым событием стали Дни русской культуры в Азербайджане, в программу которых вошли гастроли ведущих театральных коллективов.

В январе 2020 г., до начала распространения пандемии коронавируса, в Азербайджане прошла конференция «Баку — Москва — диалог культур»<sup>124</sup>, на которой участники еще раз отметили, что культурные связи являются скрепляющим звеном между двумя странами. Был подписан договор о сотрудничестве между управлениями культуры Москвы и Баку<sup>125</sup>. Одной из тем для обсуждения стала значимость развития общего информационного пространства, что особенно важно для освещения различных совместных проектов, реализуемых в рамках гуманитарного сотрудничества.

### Практические рекомендации

**Образование и просвещение.** Увеличение совместных образовательных программ и проектов, направленных на изучение общего культурного и исторического наследия, поможет формировать у молодого поколения еще более обширный интерес к общей культуре и истории. Это может быть реализовано через учебные курсы, лекции, семинары и совместные исследовательские проекты в научных центрах.

**Культурные обмены.** Проведение культурных мероприятий, таких как выставки, концерты, театральные постановки и фестивали, будет способствовать обмену культурными достижениями и традициями. Необходимо увеличить количество взаимных визитов артистов и культурных деятелей.

**Сохранение памятников и исторических объектов.** Азербайджан и Россия очень бережно относятся к сохранению исторических объектов на своих территориях, однако стоит и далее содействовать реставрации и сохранению исторических памятников, что играет ключевую роль в укреплении культурных связей. Следует чаще рассказывать про примеры успешных проектов для широкой аудитории. Подготовка фильмов и видеоматериалов

<sup>123</sup> Памятник азербайджанскому поэту Имадеддину Насими открылся в Москве // Министерство культуры Российской Федерации. 30.10.2019.

URL: [https://culture.gov.ru/press/news/pamyatnik\\_azerbaydzhanskomu\\_poetu\\_imadeddinu\\_nasimi\\_otkrylsya\\_v\\_moskve/](https://culture.gov.ru/press/news/pamyatnik_azerbaydzhanskomu_poetu_imadeddinu_nasimi_otkrylsya_v_moskve/)

<sup>124</sup> Баку и Москва подписали протокол о культурном сотрудничестве // Sputnik Азербайджан. 24.01.2020.

URL: <https://az.sputniknews.ru/20200124/mezhdu-baku-i-moskvoj-podpisali-o-kulturmom-sotrudnichestve-422956808.html>

<sup>125</sup> Там же.

на эту тему может вызвать обоюдный интерес у широкой аудитории.

**Проведение выставок.** Регулярные выставки и фестивали будут способствовать углублению взаимопонимания и уважения к общим культурным ценностям. Важными событиями являются выставки в музеях, театральные и музыкальные фестивали, а также образовательные программы.

**Научные и образовательные проекты.** Совместные исследовательские проекты и программы обмена студентами помогают лучше понять и сохранить культурные и исторические особенности. Университеты и исследовательские институты обеих стран должны активно работать над совместными научными публикациями и исследованиями.

**Подготовка документальных фильмов.** В привлечении внимания общества к вопросу о необходимости сохранения общего культурного наследия и популяризации памятников истории и культуры особую роль должны играть СМИ. Документальные фильмы и просветительские репортажи могут быть мощным инструментом для создания визуального контента, который будет подчеркивать уникальные аспекты общего культурного наследия двух стран. Это также будет способствовать сотрудничеству между российскими и азербайджанскими кинематографистами, что позволит обмениваться опытом и ресурсами.

**Создание электронной базы.** Важным инструментом для популяризации наследия могут стать электронные базы данных, включающие архивы, фотографии, документы и записи, доступные для широкой аудитории. Это позволит не только сохранить уникальные элементы культуры, но и сделать их доступными для изучения и исследования.

Таким образом, культурно-гуманитарное сотрудничество и популяризация общего культурно-исторического наследия в России и Азербайджане является неотъемлемой частью двусторонних отношений. Москва и Баку имеют богатую историю культурного обмена, который поддерживается и развивается благодаря активной деятельности ряда ключевых институтов, таких как Русский дом, Бакинская и Азербайджанская Епархия, РПЦ, посольства России в Баку и Азербайджана в Москве и проч.

## Заключение

На сегодняшний день отношения России и Азербайджана находятся на подъеме, продолжая динамично развиваться на основе Декларации о союзническом взаимодействии, подписанной в феврале 2022 г. президентами В. Путиным и И. Алиевым в Москве. Потенциал взаимодействия Москвы и Баку возрастает как в экономической, так и политической сферах. Несмотря на отдельные точечные расхождения в позициях, касающихся региональной повестки Южного Кавказа, стороны намерены углублять межрегиональное сотрудничество в различных областях.

Необходимо отметить, что после восстановления Азербайджаном территориальной целостности для российско-азербайджанского сотрудничества открылась новая страница. Помимо этого, решение этой проблемы позволило Азербайджану сфокусироваться на укреплении внешнеполитических связей с соседними странами и развивать всестороннее взаимодействие с ними.

И Россия, и Азербайджан придают особое значение многосторонним форматам сотрудничества, считая их важным элементом укрепления стабильности, мира и экономического развития не только для Южного Кавказа, но и значительной части евразийского пространства. Среди подобных форматов можно выделить усиливающийся интерес к треугольнику «Россия — Азербайджан — Центральная Азия», взаимодействие в рамках проекта международного транспортного коридора «Север — Юг», в формате «каспийской пятёрки» по приоритетным вопросам повестки региона Каспийского моря, желание Азербайджана подключаться к работе в рамках таких форматов, как ШОС, БРИКС и проч. Для Азербайджана важно поддерживать баланс в вопросах внешней политики, в этом контексте взаимодействие в многосторонних форматах играет важную роль.

Следует отметить, что такие сферы, как энергетика, транспорт и логистика являются ключевыми и наиболее перспективными в расширении сотрудничества в треугольнике «Россия — Азербайджан — Центральная Азия». Стороны совместно с центральноазиатскими государствами готовы продолжать обсуждение новых инвестиционных проектов в Каспийском регионе и выход на общие внешние рынки. В последнее время сотрудничество между Азербайджаном и странами Центральной Азии активно развивается, затрагивая все вышеуказанные направления. Помимо этого, учитывая совместное прошлое Азербайджана, России и Центральной Азии, нужно отметить важность развития сотрудничества и в сфере гуманитарного взаимодействия.

Вместе с тем, в современной геополитической ситуации роль МТК «Север — Юг» приобретает все более важное значение. Проект призван в том числе активно способствовать восстановлению транспортных коммуникаций между странами Южного Кавказа, что в свою очередь будет позитивно ска-

Милан  
Лазович,  
Роза  
Байрамлы

зываются на развитии как экономических, так и политических отношений внутри региона, а также в перспективе окажет положительный стимулирующий эффект на развитие сотрудничества между странами Южного Кавказа и Центральной Азии. Этому в том числе будут способствовать географическое положение и транспортно-логистические возможности Азербайджана в регионе Каспийского моря.

Указанные темы были более детально проанализированы со стороны представителей Российско-Азербайджанского экспертного совета в представленном докладе. Экспертная оценка позволяет понять сильные и слабые стороны двустороннего взаимодействия, а также найти пути его дальнейшего развития.

## Об авторах

*С российской стороны:*

**Кортунов Андрей Вадимович** — кандидат исторических наук, научный руководитель Российского совета по международным делам (РСМД).

**Притчин Станислав Александрович** — кандидат исторических наук, заведующий Сектором Центральной Азии Центра постсоветских исследований ИМЭМО им. Е.М. Примакова РАН.

**Жильцов Сергей Сергеевич** — доктор политических наук, заведующий кафедрой политологии и политической философии Дипломатической академии МИД России.

**Задонская Наталья Сергеевна** — начальник отдела международного взаимодействия и логистики международных транспортных коридоров АНО «Дирекция международных транспортных коридоров».

**Андропова Инна Витальевна** — доктор экономических наук, декан экономического факультета, заведующая кафедрой международных экономических отношений Российского университета дружбы народов (РУДН).

**Пак Анна Юрьевна** — кандидат экономических наук, доцент кафедры международных экономических отношений РУДН.

**Кананчев Зураб Вахтангович** — директор Научно-исследовательского Центра «Южный Кавказ», редактор журнала *Transcaucasica*.

**Лазович Милан Светиславович** — программный координатор РСМД.

*С азербайджанской стороны:*

**Фарид Шафиев** — доктор философии по истории, председатель правления Центра анализа международных отношений (ЦАМО, Азербайджан).

**Гюльшен Пашаева** — кандидат филологических наук, член правления ЦАМО.

**Нурад Мамедов** — советник Центра анализа международных отношений ЦАМО.

**Ильгар Велизаде** — доктор философии по экономике, политолог, публицист, руководитель Клуба политологов «Южный Кавказ».

**Эмин Гарибли** — кандидат экономических наук, доцент кафедры «Международная экономика» Азербайджанского государственного экономического университета.

**Лаврина Анастасия Витальевна** — политический обозреватель, первый заместитель председателя Русской общины Азербайджана, научный сотрудник Института развития и дипломатии Университета АДА (Азербайджан).

**Роза Байрамлы** — ведущий советник ЦАМО.

## Российский совет по международным делам

Российский совет по международным делам (РСМД) — некоммерческая организация, ориентированная на проведение исследований в области международных отношений, выработку практических рекомендаций по вопросам внешней политики и международных отношений в интересах российских органов государственной власти, бизнеса и некоммерческих организаций. Совет создан решением учредителей в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 2 февраля 2010 года.

РСМД — один из ведущих аналитических центров страны, осуществляющий работу по более чем 20 исследовательским направлениям. Экспертная деятельность Совета востребована российскими профильными ведомствами, академическим сообществом, российским и зарубежным бизнесом.

Наряду с аналитической работой РСМД ведет активную деятельность с целью формирования устойчивого сообщества молодых профессионалов в области внешней политики и дипломатии. Совет также выступает в качестве активного участника экспертной дипломатии, поддерживая партнерские связи с зарубежными исследовательскими центрами, университетами, ассоциациями бизнеса.

Председатель Попечительского совета РСМД — министр иностранных дел РФ Сергей Лавров. Президент РСМД, член-корреспондент РАН Игорь Иванов занимал пост министра иностранных дел РФ в 1998–2004 гг. и секретаря Совета Безопасности РФ в 2004–2007 гг. Генеральный директор Совета — Иван Тимофеев. Научным руководителем Совета является Андрей Картунов.

## Центр анализа международных отношений

Центр анализа международных отношений (ЦАМО) — публичное юридическое лицо, учрежденное Указом Президента Азербайджанской Республики от 6 февраля 2019 г.

Основная цель Центра — анализ важных международных процессов в Азербайджане и в мире, подготовка исследовательских материалов и отчетов по международным вопросам, расширение исследований по Азербайджану, изучение процессов и вопросов безопасности на Южном Кавказе и их обсуждение с международными общественными и академическими кругами. Организация является платформой для обсуждения ряда международных вопросов, касающихся Азербайджана и мира для местных и зарубежных институтов.

Деятельность Центра нацелена на обмен информацией и идеями, формирование и распространение знаний и установление партнерских отношений с зарубежными аналитическими институтами, образовательными учреждениями и международными организациями. Центр анализа международных отношений организует программы стажировки, стипендий и создает условия для проведения исследований в Азербайджане. Центр организует круглые столы, семинары, конференции, проводит исследования, готовит аналитические материалы и заметки.

Председателем правления Центра анализа международных отношений является Фарид Шафиев. Ф. Шафиев занимал должность Чрезвычайного и Полномочного Посла Азербайджана в Канаде (2009–2014 гг.) и Чехии (2014–2019 гг.).



**Российский совет по международным делам  
Центр анализа международных отношений**

**СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И АЗЕРБАЙДЖАНА  
В РАМКАХ МНОГОСТОРОННИХ ПРОЕКТОВ И ИНИЦИАТИВ**

Доклад № 97 / 2024

Верстка — О.В. Устинкова

Источник фото на обложке:  
РИА Новости / Вячеслав Прокофьев

Формат 70×100 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Печать офсетная.

Тираж 150 экз.



РСМД  
Российский совет  
по международным  
делам

Тел.: +7 (495) 225 6283  
Факс: +7 (495) 225 6284  
[welcome@russiancouncil.ru](mailto:welcome@russiancouncil.ru)

119049, Москва,  
4-й Добрынинский переулок, дом 8

[russiancouncil.ru](http://russiancouncil.ru)